

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է

«ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՓԲԸ խորհրդի կողմից
Արձանագրություն 87 առ 28/11/2013

ԳՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ՄԵՋ Է

28 նոյեմբեր 2013 թվականից

Կող՝ 04.10.22

Խմբագրություն՝ 1.0

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

ԳԼՈՒԽ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ.....	3
ԳԼՈՒԽ 2. ԿԱՆՈՆՆԵՐՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎՈՂ ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ	3
ԳԼՈՒԽ 3. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ («ԱՎՏՈԿԱՍԿՈ») – «ԲԱԺԻՆ Ա».....	5
ԳԼՈՒԽ 4. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒՄԻՑ ԲԽՈՂ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ - «ԲԱԺԻՆ Բ».....	10
ԳԼՈՒԽ 5. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՎԱՐՈՐԴԻ ԵՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ ԴԺԲԱԽՏ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻՑ - «ԲԱԺԻՆ Գ»	11
ԳԼՈՒԽ 6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ	12
ԳԼՈՒԽ 7. ԿՈՂՄԵՐԻ ՓՈԽՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԴԵՊՔՈՒՄ	16
ԳԼՈՒԽ 8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ	18
ԳԼՈՒԽ 9. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԱՐԱԳԱՅՎԱԾ ՎԱՐՈՒՅԹ .	24
ԳԼՈՒԽ 10. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՄԵՐԺՄԱՆ ՀԻՄՔԵՐԸ	24
ԳԼՈՒԽ 11. ՍՈՒԲՐՈԳԱՑԻԱ	28
ԳԼՈՒԽ 12. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՓՈՓՈԽՄԱՆ ԵՎ ԼՐԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ.....	28
ԳԼՈՒԽ 13. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ.....	29

ԳԼՈՒԽ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

- 1.1. Տրանսպորտային միջոցների կամավոր ապահովագրության սույն կանոնները (այսուհետ նաև՝ Կանոններ) սահմանում են ցամաքային տրանսպորտային միջոցների (այսուհետ նաև՝ ՏՄ) տիրապետման, օգտագործման և շահագործման հետ կապված Ապահովադրի գույքային շահերի կամավոր ապահովագրության պայմանագրերի/վկայագրերի կնքման, կատարման և դադարեցման ընդհանուր պայմանները և կարգը:
- 1.2. Սույն ապահովագրության կանոնների հիման վրա «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՓԲԸ-ն (այսուհետ նաև՝ Ապահովագրող) իրականացնում է ապահովագրություն ոչ կյանքի ապահովագրության հետևյալ դասերով.
 - Ցամաքային տրանսպորտի ապահովագրություն (բացառությամբ երկաթուղային),
 - Ցամաքային ավտոտրանսպորտային միջոցների (նաև՝ բեռնափոխադրող) օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրություն,
 - Դժբախտ պատահարներից ապահովագրություն:
- 1.3. Կանոնները մշակված են ՀՀ գործող օրենսդրությանը համապատասխան, հանդիսանում են Տրանսպորտային միջոցների ապահովագրության վկայագրի/պայմանագրի հավելյալ և անբաժանելի մասը և պարտադիր են Ապահովագրողի, Ապահովադրի (այսուհետ միասին նաև՝ Կողմեր), ինչպես նաև Շահառուի համար:
- 1.4. Տրանսպորտային միջոցների ապահովագրության վկայագրի/պայմանագրի կնքման ժամանակ և/կամ դրա գործողության ընթացքում, Կողմերը կարող են գրավոր ձևով պայմանավորվել Կանոնների առանձին դրույթների փոփոխության (չկիրառման) և/կամ Կանոններով չնախատեսված լրացուցիչ դրույթների կիրառման մասին:

ԳԼՈՒԽ 2. ԿԱՆՈՆՆԵՐՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎՈՂ ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

- 2.1. Կանոններում կիրառվող անվանումներն ու հասկացությունները որոշ դեպքերում հատուկ պարզաբանվում են համապատասխան սահմանումներով:
- 2.2. Եթե որևէ անվանման կամ հասկացության նշանակությունը պարզաբանված չէ Կանոններում և չի կարող պարզաբանվել օրենսդրական և ենթաօրենսդրական նորմատիվ ակտերով, ապա նման անվանումը կամ հասկացությունը պարզաբանվում է տառացի և բառացի նշանակությամբ:
- 2.3. **Ապահովագրող՝** «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԿԱՆ ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ:
- 2.4. **Ապահովադիր՝** Ապահովագրողի հետ ապահովագրության վկայագիր/պայմանագիր կնքած անձ:
- 2.5. **Ապահովագրված անձ՝** անձ, որի հետ կապված ապահովագրական պատահարի առաջացումը հանդիսանում է ապահովագրության պայմանագրի առարկա (Կանոնների Բաժին Գ-ի մասով):
- 2.6. **Շահառու՝** ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու պարագայում ապահովագրության պայմանագրով նախատեսված ապահովագրական հատուցումը ստանալու իրավունք ունեցող անձ:
- 2.7. **Ապահովագրության պայմանագիր** (այսուհետ՝ Պայմանագիր կամ Վկայագիր)՝ Ապահովադրի և Ապահովագրողի միջև գրավոր համաձայնություն, որի հիման վրա Ապահովագրողը պարտավորվում է Պայմանագրով սահմանված որոշակի գումարի (ապահովագրավճարի) դիմաց Կանոններով նախատեսված և Պայմանագրով նշված որոշակի ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում Ապահովադրին (Շահառուին) վճարել ապահովագրական հատուցում, բայց ոչ ավելի, քան Պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարը:
- 2.8. **Ապահովագրական ռիսկ՝** առաջանալու որոշակի հավանականությամբ և պատահականությամբ օժտված ենթադրելի իրադարձություն, որի տեղի ունենալու դեպքի համար կնքվում է ապահովագրության պայմանագիրը:
- 2.9. **Ապահովագրական պատահար՝** Պայմանագրի գործողության ընթացքում տեղի ունեցած և Կանոններով նախատեսված որևէ դեպք կամ իրադարձություն, որի տեղի ունենալու ուժով Ապահովագրողը պարտավորվում է Ապահովադրին կամ Շահառուին վճարել ապահովագրական հատուցում:

- 2.10. **Ապահովագրական գումար՝** Պայմանագրում սահմանված դրամական գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում վճարել ապահովագրական հատուցում:
- 2.11. **Ապահովագրական հատուցում՝** ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում Ապահովագրողի կողմից Պայմանագրի և Կանոնների հիման վրա, Պայմանագրում սահմանված ապահովագրական գումարի սահմաններում Շահառուին կամ Ապահովադրին վճարման ենթակա գումար:
- 2.12. **Ապահովագրավճար՝** Պայմանագրով սահմանված չափով, պայմաններով և ժամկետներում Ապահովադրի կողմից Ապահովագրողին հնարավոր ապահովագրական հատուցման դիմաց վճարվելիք գումար:
- 2.13. **Չհատուցվող գումար՝** Ապահովադրի մասնակցության չափը ապահովագրական պատահարի արդյունքում պատճառված վնասի հատուցմանը, որը սահմանվում է Պայմանագրով կոնկրետ գումարի կամ ապահովագրական գումարի կամ այլ մեծության նկատմամբ տոկոսադրույքի տեսքով:
- 2.14. **Պայմանական չհատուցվող գումար՝** Ապահովագրողը ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտականությունից, եթե ապահովագրական պատահարի արդյունքում պատճառված վնասի չափը չի գերազանցում կամ հավասար է Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարի չափին և պարտավոր է վճարել վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցումն ամբողջությամբ, եթե վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման գումարը գերազանցում է չհատուցվող գումարի չափը:
- 2.15. **Ոչ պայմանական չհատուցվող գումար՝** Ապահովագրողը Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարի չափով ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելուց (ապահովագրական հատուցումը նվազեցվում է չհատուցվող գումարի չափով):
- 2.16. **Ապահովագրության տարածք՝** տարածք, որի վրա տարածվում է Պայմանագրի գործողությունը և ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում ապահովագրական հատուցում վճարելու Ապահովագրողի պարտականությունը:
- 2.17. **Լիազորված վարորդ՝** ֆիզիկական անձ, ով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով և ապահովագրության պայմանագրով իրավունք ունի վարելու ապահովագրված տրանսպորտային միջոցը:
- 2.18. Լիազորված վարորդը Պայմանագրի կնքման պահին պետք է ունենա նվազագույնը 3 տարվա վարորդական փորձ, և նրա տարիքը պետք է գերազանցի 23 տարին, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:
- 2.19. SU-ի տիրապետելու ընթացքում լիազորված վարորդն իրականացնում է Կանոններում նշված Ապահովադրի այն պարտականությունները, որոնք կապված են SU-ի տնօրինման, շահագործման, պահպանման հետ:
- 2.20. Լիազորված վարորդի կողմից Ապահովադրի պարտականությունների չկատարումը կունենա նույն հետևանքները, որոնք կառաջանային, եթե այդ պարտականությունները չկատարվեին Ապահովադրի կողմից:
- 2.21. Եթե Պայմանագրում որպես Լիազորված վարորդ նշվել է կոնկրետ անձ (անձինք) կամ անձանց որոշակի խումբ, ապա նրանից (նրանցից) բացի որևէ այլ անձ, այդ թվում նաև՝ Պայմանագրում որպես Լիազորված վարորդ չնշված Ապահովադիրը, չի կարող հանդիսանալ Լիազորված վարորդ:
- 2.22. Եթե Պայմանագրում Լիազորված վարորդներ նշված չեն, ապա Պայմանագիրը համարվում է կնքված «անսահմանափակ» սկզբունքով և այդ դեպքում SU-ն կարող է վարել ցանկացած անձ, ով կբավարարի Կանոնների 2.17 և 2.18 կետերով նախատեսված Լիազորված վարորդ հասկացության պահանջներին:
- 2.23. Ապահովադիրը պարտավոր է Լիազորված վարորդին ծանոթացնել կնքված Պայմանագրի բովանդակությանը և տեղեկացնել Պայմանագրով նախատեսված պարտականությունների անվերապահ կատարման մասին:
- 2.24. Եթե Պայմանագրում ընդգրկվել է 23 տարեկանից փոքր տարիքով և/կամ 1-3 տարի վարորդական փորձ ունեցող Լիազորված վարորդ, որը ապահովագրական պատահարի պահին վարել է SU-ն, ապա

- Կանոնների 3.17 կետով նախատեսված դիսկի դեպքում կիրառվում է Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարի կրկնապատիկը, իսկ չհատուցվող գումար սահմանված չլինելու կամ 0 լինելու դեպքում կիրառվում է ապահովագրական գումարի 2%-ի չափով (նվազագույնը՝ 100,000 ՀՀ դրամ) չհատուցվող գումար:
- 2.25. Եթե Պայմանագրում ընդգրկվել է մինչև 1 տարի վարորդական փորձ ունեցող Լիազորված վարորդ, որը ապահովագրական պատահարի պահին վարել է ՏՄ-ն, ապա Կանոնների 3.17 կետով նախատեսված դիսկի դեպքում կիրառվում է Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարի եռապատիկը, իսկ չհատուցվող գումար սահմանված չլինելու կամ 0 լինելու դեպքում կիրառվում է ապահովագրական գումարի 3%-ի չափով (նվազագույնը՝ 200,000 ՀՀ դրամ) չհատուցվող գումար:
- 2.26. Առանձին դեպքերում կարող են սահմանվել Լիազորված վարորդների նկատմամբ այլ սահմանափակումներ, ինչի մասին նշում է կատարվում ապահովագրության պայմանագրում:
- 2.27. **Տրանսպորտային միջոցներ (ՏՄ)**՝ ճանապարհներով մարդկանց, բեռները կամ դրանց ամրակցված սարքավորումները փոխադրելու, ինչպես նաև ոչ տրանսպորտային աշխատանքներ կատարելու համար նախատեսված մեքենաներ, որոնք գործարկվում են շարժիչով, որի աշխատանքային ծավալը գերազանցում է 50 խոր.սմ-ը, կամ որոնց առավելագույն արագությունը գերազանցում է 50 կմ/ժ-ը:
- 2.28. Տրանսպորտային միջոցների ներքո հասկացվում են նաև հետևյալները. ավտոմեքենաներ՝ մարդատար, բեռնատար, բեռնամարդատար, ավտոբուսներ և այլ մարդատար մեքենաներ, կցասայլեր և կիսակցասայլեր, մոտոցիկլետներ, մոտորանիվներ, մոտորասայլակներ, կողմերի համաձայնությամբ այլ ինքնագնաց սարքեր, այդ թվում՝ գյուղատնտեսական և քարշակային տեխնիկա, օժանդակ և գյուղատնտեսական այլ մեխանիզմներ:
- 2.29. Ապահովագրման ենթակա չեն այն ՏՄ-ները, որոնք Հայաստանի Հանրապետության տարածք են ներկրվել գործող մաքսային օրենսդրությամբ նախատեսված պահանջների խախտմամբ կամ գրանցված են ՀՀ պետական կառավարման մարմինների կամ Ինտերպոլի տեղեկատվական տվյալների բազայում որպես նախկինում գողացված:
- 2.30. 2.29 կետում նշված դրույթի խախտմամբ կնքված ապահովագրության պայմանագրերով Ապահովագրողը չի կրում ոչ մի պարտավորություն, այդ թվում՝ ապահովագրական հատուցման տրամադրման, և այդ դեպքում պայմանագիրը համարվում է անվավեր, և ապահովագրավճարը ենթակա չէ ետ վերադարձման:
- 2.31. **Տուժած անձինք**՝ անձինք, ովքեր ապահովագրական պատահարի հետևանքով իրենց կյանքին, առողջությանը կամ գույքին պատճառված, ինչպես նաև կերակրողի կորստի, հուղարկավորության ծախսերի հետ կապված վնասի հատուցման իրավունք ունեն՝ համաձայն ՀՀ օրենսդրության:
- 2.32. **Ճանապարհատրանսպորտային պատահար**՝ պատահար, որը ծագում է ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներով ՏՄ-ի շահագործման ընթացքում և/կամ դրա մասնակցությամբ, որի արդյունքում վնաս է հասցվում մարդկանց կյանքին, առողջությանը, ֆիզիկական և/կամ իրավաբանական անձանց գույքին, ապահովագրված ՏՄ-ին կամ այլ ՏՄ-ին:

ԳԼՈՒԽ 3. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ
(«ԱՎՏՈՎԱՍԿՈՒՄ» – «ԲԱԺԻՆ Ա»)

Ապահովագրության պայմանագրի առարկան և կնքման կարգը

- 3.1. Սույն Կանոններում «Ավտոկասկո» ապահովագրության պայմանագրի ներքո հասկացվում է Կողմերի միջև համաձայնությունը, ըստ որի՝ Ապահովագրողը պայմանագրով սահմանված վճարի դիմաց (ապահովագրավճար) պայմանագրում նախատեսված պատահարների տեղի ունենալու դեպքում պարտավորվում է Ապահովադրին, իսկ պայմանագրով նախատեսված դեպքերում՝ Շահառուին պայմանագրով նախատեսված ապահովագրական գումարի սահմաններում հատուցել ապահովագրական պատահարի արդյունքում ապահովագրված գույքին (ապահովագրված ՏՄ-ին և/կամ լրացուցիչ սարքավորումներին) պատճառված իրական վնասը:

- 3.2. Սույն Կանոններում իրական վնասի ներքո հասկացվում են ՏՄ-ին և/կամ լրացուցիչ սարքավորումների (այսուհետ՝ ԼՍ) վնասվածքը կամ կորուստը, ինչպես նաև Կանոններում նշված այն ծախսերը, որոնք կատարել է Ապահովադիրը, և որոնք կապված են ՏՄ-ի և/կամ ԼՍ-ի կորստի կամ վնասվածքի հետ:
- 3.3. Ապահովադիրը կարող է կնքել Պայմանագրի ինչպես իր, այնպես էլ այլ ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձի (այսուհետ՝ Շահառու) օգտին, ով օրենքի, այլ իրավական ակտի կամ պայմանագրի հիման վրա ապահովագրված ՏՄ-ի պահպանման շահ ունի:
- 3.4. Ապահովագրական պատահարի դեպքում գրավառու հանդիսացող Շահառուին ապահովագրական հատուցումը կարող է վճարվել ապահովագրական հատուցման վճարման վերաբերյալ որոշման կայացման օրվա դրությամբ գրավով ապահովված պարտավորության գումարի սահմաններում, իսկ հատուցման ենթակա գումարի մնացած մասը վճարվում է Ապահովադիրին կամ այլ Շահառուին, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:
- 3.5. Ապահովադիրն իրավունք ունի Պայմանագրի գործողության ընթացքում Պայմանագրում նշված Շահառուին փոխարինել այլ անձով, ինչի մասին Ապահովադիրը պետք է գրավոր ծանուցի Ապահովագրողին:
- 3.6. Շահառուն չի կարող փոխարինվել այլ անձով այն դեպքում, եթե նա իրականացրել է Պայմանագրով սահմանված որևէ պարտականություն կամ Ապահովագրողին ներկայացրել է ապահովագրական հատուցում ստանալու պահանջ:
- 3.7. Շահառուի կամ Լիազորված վարորդի (Ապահովագրված անձի) կողմից ապահովագրության պայմանագրի պայմանների խախտումը կհամարվի ապահովագրության պայմանագրի պայմանների խախտում Ապահովադիրի կողմից:
- 3.8. Ըստ սույն Կանոնների՝ Ապահովագրության տարածք են համարվում Հայաստանի Հանրապետության, Լեռնային Ղարաբաղի Հանրապետության և Վրաստանի Հանրապետության տարածքները, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:
- 3.9. Եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով, Վրաստանի Հանրապետության տարածքը ներառվում է Ապահովագրության տարածքում Կողմերի միջև Ապահովագրության տարածքի ընդլայնման վերաբերյալ համապատասխան համաձայնագրի կնքման ամսաթվից և գործում է Պայմանագրի գործողության ընթացքում առավելագույնը 30 օր ժամկետով:
- 3.10. 3.9 կետով սահմանված համաձայնագրին կարող է փոխարինել Ապահովադիրի և Ապահովագրողի միջև ձեռք բերված բանավոր համաձայնությունը, որն Ապահովագրողի կողմից արձանագրվել է ձայնագրվող հեռախոսազանգով:
- 3.11. 3.9 կետով սահմանված համաձայնագրի բացակայության դեպքում Վրաստանի Հանրապետության տարածքում տեղի ունեցած պատահարները չեն հանդիսանա ապահովագրական պատահար և դրանց հետ կապված վնասները չեն հատուցվի Ապահովագրողի կողմից:

Ապահովագրության օբյեկտ

- 3.12. Համաձայն Կանոնների «Բաժին Ա»-ի (Ավտոկասկո ապահովագրություն)՝ Պայմանագրով ապահովագրության օբյեկտ են հանդիսանում Ապահովադիրի կամ Շահառուի գույքային շահերը կապված ՏՄ-ի (ներառյալ ՏՄ-ին ամրակցված ԼՍ-ն) տիրապետման և/կամ օգտագործման ընթացքում առաջացած իրական վնասի հետ:
- 3.13. ՏՄ-ն, որն ունի վնասվածք և/կամ մաշվածություն, ապահովագրվում է միայն այն պայմանով, որ նման վնասվածքը և/կամ մաշվածությունը կվերականգնվի Ապահովադիրի կողմից իր իսկ հաշվին (ապակե կամ պլաստիկ բաղադրամասերի ցանկացած վնասվածք ենթադրում է դրանց պարտադիր փոխարինում այլ բաղադրամասերով), իսկ ՏՄ-ն կենթարկվի լրացուցիչ զննման (թերությունների վերացումից հետո):
- 3.14. 3.13 կետում նշված գործողությունների չիրականացման դեպքում նման բաղադրամասերի վնասվածքների հետ կապված հայտերը չեն ուսումնասիրվի, իսկ լրիվ ոչնչացման, հափշտակման կամ Առևանգման դեպքում ապահովագրական հատուցման տրամադրման ժամանակ վնասվածքների և/կամ մաշվածության գումարը կհանվի հատուցման գումարից՝ Ապահովագրողի հաշվարկների համաձայն:

3.15. Որպես SU-ին ամրակցված ԼՍ՝ ապահովագրության ենթակա են այն սարքավորումներն ու պարագաները, որոնք չեն կազմում SU-ի արտադրող գործարանի կողմից նախատեսված լրակազմի մասը կամ SU-ի և/կամ ԼՍ-ի զննումից հետո կողմերի համաձայնությամբ համարվում են լրացուցիչ սարքավորումներ:

Ապահովագրական ռիսկեր

3.16. Ապահովագրողն իրականացնում է տրանսպորտային միջոցների ապահովագրությունը Կանոնների 3.17-3.23 կետերում նշված ռիսկերից, ընդ որում ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել ներքոնշյալ բոլոր ռիսկերից կամ դրանցից մի քանիսի համակցությամբ:

3.17. «ՃՏՊ» (ճանապարհատրանսպորտային պատահար) – պատահար, որը ծագում է ապահովագրված SU-ի ճանապարհային երթևեկության ընթացքում և մասնակցությամբ (վրատեր, շրջում, բախում և այլն)՝ ներառյալ այլ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի կողմից կանգառի վիճակում գտնվող ապահովագրված SU-ին հասցված վնասը:

3.18. «Հրդեհ» - անվերահսկելի այրում կամ պայթյուն, որը ծագել է արտաքին ազդեցության արդյունքում՝ Կողմերի լրացուցիչ համաձայնությամբ «Հրդեհի» ներքո կարելի է հասկանալ նաև անվերահսկելի հրդեհումը կամ պայթյունը, որը ծագել է SU-ի ինքնայրման հետևանքով:

3.19. «Վնասվածք (ընդ որում թռչող կամ վայր ընկնող առարկայի հետևանքով)» - SU-ի վրա այլ առարկայի արտաքին ազդեցությունը (այդ թվում՝ տրանսպորտային միջոցների անիվների տակից մանրախճի, քարերի կամ այլ կոշտ գոյացությունների արտանետումը)՝ բացառությամբ գունափայլային շերտի կետային վնասվածքների՝ առանց SU-ի դետալների վնասման (կտրման):

3.20. «Տարերային աղետ» - բնության տարերքների արտաքին ազդեցությունը SU-ի վրա՝ կայծակ, երկրաշարժ, բուք, փոթորիկ, ջրհեղեղ, մրրկասյուն, կարկուտ:

3.21. «Երրորդ անձանց հակաօրինական գործողություններ» - երրորդ անձանց կողմից SU-ի նկատմամբ անօրինական գործողությունների իրականացում կամ իրականացման փորձ:

3.22. «Կենդանիների գործողություններ» - SU-ին վնասվածքի պատճառում կենդանիների գործողությունների հետևանքով:

3.23. «Առևանգում» - SU-ի կորուստ գողության, կողոպուտի, ավազակության հետևանքով: Կողմերի լրացուցիչ համաձայնությամբ Առևանգում ռիսկի ներքո կարելի է հասկանալ (ներառել) նաև SU-ի հափշտակությունը խարդախության միջոցով:

3.24. «Վնաս» - այն ռիսկերի համակցությունը, որոնք թվարկված են սույն Կանոնների 3.17-3.22 ենթակետերում:

3.25. «Ավտոկասկո» - այն ռիսկերի համակցությունը, որոնք թվարկված են սույն Կանոնների 3.17-3.23 ենթակետերում:

3.26. ԼՍ-ն կարող է ապահովագրվել վերոնշյալ ռիսկերից միայն նրանցով, որոնք կիրառվում են նաև այն SU-ի նկատմամբ, որին ԼՍ-ն ամրակցված է:

Ապահովագրական պատահար

3.27. Ապահովագրական պատահար է համարվում 3.17-3.23 ենթակետերում թվարկված իրադարձություններից յուրաքանչյուրը, որը նախատեսված է ապահովագրության պայմանագրով և հանգեցրել է SU-ի և/կամ դրան ամրակցված ԼՍ-ի վնասվածքի, կորստի (ոչնչացմանը), և որի հետևանքով առաջացել է Ապահովագրողի՝ ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտականությունը:

3.28. Ապահովագրական պատահար չեն համարվում հետևյալ իրադարձությունները.

3.28.1. SU-ի գրանցման նշանների (հաշվառման համարանիշ), գործիքների հավաքակազմի, դեղատուփի, կրակմարիչի, վթարային կանգառի նշանի, ցեխահավաքների, դիմապակու խոզանակների, բանալիների, SU-ի արտադրող գործարանի կողմից նախատեսված լրակազմի մաս չհանդիսացող սարքավորումների և այլ պարագաների, հակաառևանգման համակարգերի վնասվելը, կորուստը

¹ Տաքացած դետալների հետ արտաքին առարկայի ներգործության արդյունքում առաջացած անվերահսկելի այրումը կամ պայթյունը չեն համարվում ապահովագրական պատահար, եթե այլ բան նախատեսված չէ Կողմերի համաձայնությամբ:

- (ոչնչացումը) կամ հափշտակությունը, եթե դրանք ապահովագրված չեն որպես լրացուցիչ սարքավորում,
- 3.28.2. անիվների (այդ թվում՝ անվադողերի, անվահեծի, անվահեծի ծածկոցների կամ վրադիրների), դրանց բաղկացուցիչ մասերի վնասվածքը՝ բացառությամբ հետևյալ դեպքերի.
- վնասը պատճառվել է երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների հետևանքով²,
 - վնասը պատճառվել է ապահովագրական ռիսկերից առաջացած պատահարի արդյունքում, որի հետևանքով ապահովագրված SU-ին հասցվել են նաև այլ վնասներ,
- 3.28.3. շահագործման արդյունքում SU-ի դետալների, բաղադրիչների, հանգույցների, ագրեգատների կոտրումը, անսարքությունը, արգելակումը կամ շարքից դուրս գալը (բացառությամբ ՃՏՊ-ի հետևանքով)՝ ներառյալ օտար առարկաների կամ նյութերի ագրեգատներ ներթափանցմամբ պայմանավորված (հիդրոհարված և այլն) դեպքերը,
- 3.28.4. էլեկտրասարքերի, էլեկտրահաղորդալարերի, SU-ի այլ մասերի, դետալների, հանգույցների և ագրեգատների կոտրումը, խափանումը, անսարքությունը, շարքից դուրս գալը, վնասվելը, եթե դրանք ապահովագրական պատահարի ուղղակի հետևանք չեն,
- 3.28.5. SU-ի վնասվածքը, որն առաջացել է ցանկացած տեսակի տրանսպորտով ապահովագրված SU-ի փոխադրման, բեռնման, բեռնաթափման՝ ներառյալ տարհանման (էվակուացիայի) ընթացքում,
- 3.28.6. Ապահովագրի կողմից վարձակալության, վարձույթի կամ լիզինգի հանձնված ապահովագրված SU-ն Ապահովագրին չվերադարձնելը, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:
- 3.29. Ոչ գործարանային պայմաններում վերածնափոխված տրանսպորտային միջոցները զրկվում են ապահովագրական ծածկույթից «Հրդեհ» ռիսկի մասով, և այդ դեպքում Ապահովագրավճարը վերահաշվարկման և վերադարձման ենթակա չէ:

Ապահովագրական գումար և ապահովագրական արժեք

- 3.30. Ավտոկասկո ապահովագրության դեպքում Ապահովագրական գումարը չի կարող գերազանցել SU-ի ապահովագրական արժեքը (գույքի իրական արժեքը, այսինքն՝ արժեքը դրա գտնվելու վայրում՝ ապահովագրության պայմանագրի կնքման օրվա դրությամբ):
- 3.31. Ապահովագրության ներկայացված SU-ի և LU-ի ապահովագրական արժեքը կարող է սահմանվել Ապահովագրի կողմից տրամադրված տեղեկությունների հիման վրա, Ապահովագրողի կողմից՝ ելնելով դրանց սկզբնական արժեքից և մաշվածության նորմերից, SU-ի և LU-ի արժեքը հաստատող փաստաթղթերից:
- 3.32. Կողմերի համաձայնությամբ SU-ի և LU-ի արժեքը հաստատող փաստաթուղթ կարող են համարվել հաշիվ-տեղեկանքը, գնահատման ակտը, արտադրող գործարանի կամ պաշտոնական ներկայացուցչի (վաճառողի) հաշիվ-ապրանքագիրը, SU-ի ձեռք բերման չեկերը, անդորրագրերը և վճարման այլ փաստաթղթերը, մաքսային փաստաթղթերը, մատակարարների (դիլերների) գնացուցակները, կատալոգները, այլ տեղեկատու կամ պարբերական գրականությունը:

«Լրիվ», «Ոչ լրիվ համամասնական», «Ոչ համամասնական» ապահովագրություն

- 3.33. Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել «լրիվ», «ոչ լրիվ համամասնական», «ոչ համամասնական» ապահովագրության պայմաններով:
- 3.34. Ապահովագրությունը համարվում է «լրիվ», եթե ապահովագրական գումարը հավասար է SU-ի ապահովագրական արժեքին:
- 3.35. «Լրիվ» ապահովագրության դեպքում ապահովագրական հատուցումը վճարվում է ամբողջ ծավալով, որը որոշվում է՝ համաձայն ապահովագրական հատուցման վճարման պայմանների:
- 3.36. Ապահովագրությունը համարվում է «ոչ լրիվ համամասնական», եթե ապահովագրական գումարը սահմանված է SU-ի ապահովագրական արժեքի գումարից պակաս:

² Ցանկացած դեպքում ապահովագրական պատահար չի հանդիսանում պահեստային անիվների և/կամ դրանց ծածկոցների հափշտակությունը առանց SU-ի Առևանգման:

- 3.37. «Ոչ լրիվ համամասնական» ապահովագրության դեպքում վնասը հատուցվում է մասնակի՝ ապահովագրական գումարի և ապահովագրական արժեքի հարաբերությանը համամասնորեն:
- 3.38. Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել նաև «ոչ համամասնական» պայմաններով, ինչի մասին հատուկ նշում է կատարվում ապահովագրության պայմանագրում: Այս դեպքում ապահովագրական գումարը կարող է սահմանվել առավելագույնը SU-ի շուկայական արժեքի չափով:
- 3.39. «Ոչ համամասնական» պայմանով կնքված պայմանագրերի դեպքում ապահովագրական հատուցման իրականացման ժամանակ ապահովագրական արժեքի և ապահովագրական գումարի հարաբերակցությունը հաշվի չի առնվում. ապահովագրական գումարի սահմաններում հատուցվում է SU-ին հասցված ամբողջ վնասը՝ նվազեցրած չհատուցվող գումարի չափով:
- 3.40. LU-ի ապահովագրությունը (եթե այն նախատեսվում է պայմանագրով) հանդիսանում է միայն «լրիվ» ապահովագրություն:
- 3.41. Ապահովագրության պայմանագրով կարող է սահմանվել Ապահովագրական գումարի հետևյալ համակարգերից մեկը.
- 3.41.1. **«Օպտիմալ»** - ապահովագրական հատուցում իրականացնելուց հետո ապահովագրական գումարը նվազեցվում է հատուցված գումարի չափով: Պայմանագրի գործողության ընթացքում հաջորդ հատուցման ժամանակ հաշվի է առնվում նվազեցված ապահովագրական գումարը: Ընդ որում, եթե պայմանագրի կնքման պահին SU-ն ապահովագրված է եղել «լրիվ» պայմանով, ապա հաջորդ հատուցման ժամանակ SU-ի ապահովագրությունը համարվում է «ոչ լրիվ համամասնական» (եթե Ապահովադիրը մինչև ապահովագրական պատահարը չի վերականգնել ապահովագրական գումարի չափը):
- 3.41.2. **«Պրեմիում»** - ապահովագրական հատուցում իրականացնելուց հետո ապահովագրական գումարը պահպանվում է, ապահովագրական հատուցումների քանակը սահմանափակ չէ:
- 3.41.3. **«Էկոնոմ»** - ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է միայն պայմանագրի գործողության ընթացքում տեղի ունեցած առաջին պատահարի գծով: Ապահովագրական հատուցման իրականացումից հետո պայմանագիրը դադարեցվում է, իսկ պայմանագրի չլրացած ժամանակահատվածի համար վճարված ապահովագրավճարը չի վերադարձվում Ապահովադիրին:
- 3.42. Եթե այլ բան նախատեսված չէ ապահովագրության պայմանագրով, ապա պայմանագիրը համարվում է կնքված ապահովագրական գումարի «օպտիմալ» համակարգով:
- Վնասների հատուցման կարգը**
- 3.43. Սույն Կանոններով վնասի հատուցումը իրականացվում է՝ ելնելով կիրառվող վնասի հատուցման համակարգից:
- 3.44. Կողմերի համաձայնությամբ ապահովագրության պայմանագրով կարող է նախատեսվել վնասի հատուցման հետևյալ համակարգերից որևէ մեկը.
- 3.44.1. **«Նորը հնի փոխարեն»** համակարգը ենթադրում է, որ ապահովագրական հատուցման վճարումը կիրառործվի առանց հաշվի առնելու ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցների և դետալների մաշվածության տոկոսը՝ բացառությամբ SU-ի «Առևանգման» և «լրիվ ոչնչացման» դեպքերի:
- 3.44.2. **«Հինը հնի փոխարեն»** համակարգը ենթադրում է, որ ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է՝ հաշվի առնելով SU-ի
- 3.44.3. և փոխարինման ենթակա պահեստամասերի մաշվածությունը:
- 3.45. Պայմանագիրը համարվում է կնքված «Հինը հնի փոխարեն» սկզբունքով, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:

**ԳԼՈՒԽ 4. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒՄԻՑ ԲԽՈՂ
ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ - «ԲԱԺԻՆ Բ»**

Ապահովագրության պայմանագրի առարկան և կնքման կարգը

- 4.1. Տրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրության համաձայն՝ Ապահովագրողը պարտավորվում է պայմանագրով սահմանված ապահովագրավճարի դիմաց ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում տուժած անձանց ապահովագրական գումարի սահմաններում վճարել ապահովագրական հատուցում Ապահովադրի (Լիազորված վարորդի) կողմից պատճառաւ վնասի չափով:
- 4.2. Ապահովագրության պայմանագիրը կնքվում է Ապահովադրի գրավոր կամ բանավոր դիմումի հիման վրա, որը կազմված է Ապահովագրողի սահմանված ձևով:
- 4.3. Համաձայն Կանոնների՝ ապահովագրության տարածք է համարվում ՀՀ և ԼՂՀ տարածքը, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:

Ապահովագրության օբյեկտը

- 4.4. Ապահովագրության օբյեկտը Ապահովադրի (Լիազորված վարորդի) գույքային շահերն են՝ կապված SU-ի սեփականատիրոջ՝ ապահովագրության պայմանագրում նշված տարածքում SU-ի շահագործման ընթացքում տուժած անձանց կյանքին, առողջությանը կամ գույքին վնաս հասցնելու արդյունքում առաջացած քաղաքացիական պատասխանատվության հետ:

Ապահովագրական պատահարներ և ապահովագրության լրացուցիչ պայմաններ

- 4.5. Ապահովագրական պատահար է համարվում Ապահովադրի և/կամ Լիազորված վարորդի կողմից ապահովագրության պայմանագրի գործողության ժամկետի ընթացքում ապահովագրված SU-ի օգտագործման ժամանակ ճՏՊ արդյունքում երրորդ անձանց կյանքին, առողջությանը և/կամ գույքին վնաս հասցնելու իրադարձությունը, որը հիմք է հանդիսացել Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն SU-ի սեփականատիրոջ նկատմամբ վնասի հատուցման պահանջ ներկայացնելուն՝ կապված.
 - 4.5.1. այլ տրանսպորտային միջոցների վնասման կամ ոչնչացման հետ,
 - 4.5.2. այլ տրանսպորտային միջոցներում գտնվող գույքի վնասման կամ կորստի հետ,
 - 4.5.3. շարժման մեջ գտնվող SU-ի հետ բախման արդյունքում այլ շարժական կամ անշարժ գույքի վնասման կամ կորուստի հետ,
 - 4.5.4. ֆիզիկական անձանց մահվան կամ աշխատունակության կորստի (ժամանակավոր կամ մշտական) հետ:
- 4.6. 4.5 կետում նշված պատահարը չի համարվում ապահովագրական և դրա հետևանքով պատճառված վնասները չեն հատուցվում, եթե դրանք հասցվել են՝
 - 4.6.1. Իրավաբանական անձ Ապահովադրի («Ավտոկասկո» բաժնով նշված Շահառուի) աշխատակիցներին և/կամ նրանց կողմից ծառայողական պարտականությունների կատարման նպատակով օգտագործվող ունեցվածքին (գույքին), նրանց կողմից այն պարտականությունների իրականացման ժամանակ, որոնք բխում են Ապահովադրի (Շահառուի) հետ կնքված աշխատանքային կամ քաղաքացիաիրավական պայմանագրերից,
 - 4.6.2. Ապահովագրության պայմանագրում նշված SU-ի Լիազորված վարորդին և/կամ ուղևորին և/կամ SU-ում առկա (այդ թվում՝ SU-ին կցված կամ SU-ի վրա տեղադրված) գույքին,
 - 4.6.3. Ապահովադրին («Ավտոկասկո» բաժնով նշված Շահառուին և/կամ Լիազորված վարորդին և/կամ SU-ի սեփականատիրոջը) և/կամ նրանց ընտանիքի անդամներին, խնամակալներին, ինչպես նաև այն քաղաքացիներին և/կամ նրանց գույքին, ովքեր նրանց հետ վարում են համատեղ տնտեսություն, եթե Ապահովադրի ֆիզիկական անձ է,
 - 4.6.4. Գույքին, որը տնօրինում, օգտագործում, տիրապետում և/կամ քաղաքացիական օրենսդրությամբ նախատեսված որևիցե այլ հիմքով ստացել է Ապահովադրի (և/կամ «Ավտոկասկո» բաժնով նշված Շահառուն և/կամ Լիազորված վարորդը և/կամ SU-ի սեփականատերը),
 - 4.6.5. SU-ի միջոցով մրցումների, փորձարկումների կամ ուսումնական երթևեկության ժամանակ, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ,

- 4.6.6. Շրջապատող բնական միջավայրին, պետական սեփականություն համարվող բուսական կամ կենդանական աշխարհին, օդին, մակերևութային կամ ստորգետնյա ջրերին, ընդերքին,
- 4.6.7. Վտանգավոր թափոնների տեղափոխման ժամանակ պատճառված վնասները, եթե դրանք կապված են բացառապես վտանգավոր թափոնների հետ,
- 4.6.8. Հնաոճ կամ այլ եզակի առարկաներին, թանկարժեք կամ կիսաթանկարժեք քարերից կամ մետաղներից պատրաստված իրերին, թանկարժեք զարդերին, արվեստի գործերին, կրոնական պաշտամունքի առարկաներին, հավաքածուներին, նկարներին, ձեռագրերին, դրամանիշերին կամ արժեթղթերին, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ,
- 4.6.9. SU-ով, որը երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների հետևանքով դուրս է եկել սեփականատիրոջ տիրապետումից,
- 4.6.10. SU-ն գրանցման ներկայացնելու և/կամ տեխնիկական զննման համար սահմանված ժամկետի ավարտից հետո, եթե վնասը տեղի ունենալու ժամանակ նշված գործողությունները կատարված չեն եղել, և/կամ հետևյալների գործողության ժամկետի ավարտից հետո՝
- «Տրանզիտ» գրանցման նշանների (պետհամարանիշների) վավերականության, եթե գրանցման ենթակա SU-ն սահմանված ժամկետում չի գրանցվել ոստիկանական մարմինների կողմից,
 - տեխնիկական զննման անցման հավաստագրի,
 - SU-ի գրանցման փաստաթղթի (SU-ի գրանցման/հաշվառման վկայագիր կամ SU-ի տեխնիկական անձնագիր),
 - SU-ն վարող անձին պատկանող վարորդական իրավունքի:

Ապահովագրական գումար

- 4.7. Ապահովագրական գումարը (գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է իրականացնել հատուցում ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում) որոշվում է Կողմերի համաձայնությամբ:
- 4.8. Եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով, Ապահովագրողի կողմից կատարված հատուցումների ընդհանուր գումարը չի կարող գերազանցել Պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարը:
- 4.9. Ապահովագրության պայմանագրում կարող են սահմանվել առանձին ապահովագրական գումարներ՝ տուժողների կյանքին և առողջությանը պատճառված վնասի համար («անձնական վնաս»), տուժողների գույքին հասցված վնասի համար («գույքային վնաս»):

**ԳԼՈՒԽ 5. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՎԱՐՈՐԴԻ ԵՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ
ԴԺՔԱԽՏ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻՑ - «ԲԱԺԻՆ Գ»**

- 5.1. Տրանսպորտային միջոցի վարորդի և ուղևորների դժբախտ պատահարներից ապահովագրության օբյեկտ են հանդիսանում Ապահովագրողի կամ ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու պահին ապահովագրված SU-ում գտնվող անձանց (Ապահովագրված անձ) գույքային շահերը՝ կապված նրանց կյանքին կամ առողջությանը պատճառված վնասի, ներառյալ՝ աշխատունակության կորստի հետ:
- 5.2. Եթե այլ բան նախատեսված չէ ապահովագրության պայմանագրով, Բաժին Գ-ով ապահովագրական պատահար է համարվում ապահովագրված SU-ի վնասման և/կամ ոչնչացման հետևանքով ապահովագրված SU-ում գտնվող անձանց (Ապահովագրված անձանց).
- 5.2.1. աշխատունակության ժամանակավոր կորուստը,
- 5.2.2. հաշմանդամությունը,
- 5.2.3. մահը:
- 5.3. Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել «Նստատեղերի համակարգով» կամ «Համամասնական համակարգով»:
- 5.4. «Նստատեղերի համակարգով» ապահովագրության դեպքում.
- 5.4.1. ապահովագրված նստատեղերի քանակը չի կարող գերազանցել ապահովագրված SU-ի տեխնիկական անձնագրում սահմանված նստատեղերի քանակը,

- 5.4.2. կարող է ապահովագրվել SU-ի միայն մեկ նստատեղը՝ վարորդինը, առջևի երկու նստատեղը կամ SU-ի տեխնիկական անձնագրում (հաշվառման վկայագրում) սահմանված նստատեղերն ամբողջությամբ,
- 5.4.3. ապահովագրական գումարը սահմանվում է յուրաքանչյուր նստատեղի համար առանձին:
- 5.5. «Համամասնական համակարգով» ապահովագրության դեպքում SU-ի ամբողջ ուղեխցիկի (SU-ում գտնվող բոլոր ապահովագրված անձանց) համար սահմանվում է ընդհանուր ապահովագրական գումար, իսկ յուրաքանչյուր ապահովագրված անձի համար ապահովագրական գումարը որոշվում է ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու պահին:
- 5.6. «Համամասնական համակարգով» ապահովագրության դեպքում ապահովագրական պատահարի առաջացման պահին SU-ում գտնվող յուրաքանչյուր ուղևոր (ներառյալ վարորդը) համարվում է ապահովագրված ընդհանուր ապահովագրական գումարի հետևյալ չափաբաժիններով.
- 5.6.1. ընդհանուր ապահովագրական գումարի 40%-ի չափով, եթե տուժել է 1 ապահովագրված անձ
- 5.6.2. ընդհանուր ապահովագրական գումարի 35%-ի չափով, եթե տուժել է 2 ապահովագրված անձ
- 5.6.3. ընդհանուր ապահովագրական գումարի 30%-ի չափով, եթե տուժել է 3 ապահովագրված անձ
- 5.6.4. յուրաքանչյուր ապահովագրված անձի համար հավասար չափաբաժնով, որը որոշվում է՝ ընդհանուր ապահովագրական գումարը հարաբերելով տուժած անձանց քանակին, եթե տուժել են 4 և ավելի ապահովագրված անձ:
- 5.7. Տրանսպորտային միջոցի վարորդի և ուղևորների դժբախտ պատահարներից ապահովագրության դեպքում ապահովագրական պատահար չի համարվում ապահովագրված անձի մահը, հաշմանդամությունը կամ աշխատունակության ժամանակավոր կորուստը, որոնք ուղղակի կամ անուղղակի վրա են հասել ապահովագրական պատահարի առաջացմանն ուղղված Ապահովագրի, ապահովագրված անձի, Լիազորված վարորդի կամ Շահառուի դիտավորյալ գործողությունների արդյունքում՝ ներառյալ ինքնասպանությունը (ինքնասպանության փորձը) կամ ինքն իրեն մարմնական վնասվածքներ հասցնելը:
- 5.8. Ապահովագրված անձի մահը կամ հաշմանդամությունը, որը ուղիղ պատճառահետևանքային կապի մեջ է գտնվում ապահովագրության ժամկետի ընթացքում տեղի ունեցած դժբախտ պատահարի հետ, համարվում է ապահովագրական պատահար, եթե տեղի է ունեցել դժբախտ պատահարի տեղի ունենալուց ոչ ուշ, քան վեց ամիս հետո:

ԳԼՈՒԽ 6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ

Ապահովագրության պայմանագրի կնքումը

- 6.1. Ապահովագրության պայմանագիրը կնքվում է Ապահովագրի կամ նրա ներկայացուցչի գրավոր կամ բանավոր դիմումի հիման վրա:
- 6.2. Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել Ապահովագրողի կողմից Ապահովագրի բանավոր կամ գրավոր դիմումի հիման վրա կազմված ապահովագրության վկայագիրը Ապահովագրին տրամադրելու միջոցով:
- 6.2.1. Ապահովագրողն Ապահովագրի գրավոր (բանավոր) դիմումը ստանալուց հետո իրավունք ունի նրանից պահանջել SU-ի զննման հնարավորություն, լրացուցիչ տվյալների տրամադրում՝ ուղղակիորեն կամ անուղղակիորեն կապված այն հանգամանքների հետ, որոնք նշանակություն ունեն ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու հավանականության և դրա տեղի ունենալու դեպքում վնասի հնարավոր մեծության որոշման համար:
- 6.3. Ապահովագրի Ապահովագրողի պահանջով պարտավոր է տրամադրել.
- 6.3.1. Իրավաբանական անձ Ապահովագրի հիմնադիր փաստաթղթեր,
- 6.3.2. Ապահովագրի կամ նրա անունից հանդես եկող անձի ինքնությունը հաստատող փաստաթուղթ,
- 6.3.3. Ապահովագրի ներկայացուցչի կարգավիճակը և լիազորությունների ծավալը հաստատող լիազորագիր կամ այլ փաստաթուղթ,
- 6.3.4. SU-ի գրանցման փաստաթղթեր,
- 6.3.5. Ապահովագրողի պահանջով ապահովագրական շահը հաստատող փաստաթղթեր,

- 6.3.6. Ապահովագրական դիսկը գնահատելու համար Ապահովագրողին անհրաժեշտ այլ փաստաթղթեր:
- 6.4. Ապահովագրության պայմանագիր կնքելիս Ապահովադիրը (նրա ներկայացուցիչը) ՏՄ-ն պետք է ներկայացնի Ապահովագրողին զինման համար:
- 6.5. Եթե ապահովագրության պայմանագրի կնքումից հետո հայտնի դառնա, որ Ապահովադիրը տրամադրել է կեղծ տեղեկություններ կամ թաքցրել է դրանք, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի մերժելու ապահովագրական հատուցման վճարումը, միակողմանի դադարեցնելու պայմանագիրը և պահանջելու հատուցել իր կրած ծախսերը:
- 6.6. Ապահովագրողն իրավունք ունի մերժել ապահովագրության պայմանագրի կնքման հայտը (չկնքել կամ վերակնքել ապահովագրության պայմանագիր):

Ապահովագրավճար

- 6.7. Ապահովագրավճարի չափը, վճարման կարգը և ժամկետները սահմանվում են Պայմանագրով:
- 6.8. Ապահովագրողն իրավունք ունի ապահովագրավճարի չափը որոշելիս բազային ապահովագրական սակագնի նկատմամբ կիրառել նվազեցնող կամ բարձրացնող գործակիցներ:
- 6.9. Տարաժամկետ վճարման կարգ սահմանող պայմանագրերի դեպքում ապահովագրական հատուցումը վճարվում է միայն պայմանագրի ամբողջ ժամկետի համար ապահովագրավճարի վճարումից հետո:
- 6.10. Ապահովագրավճարը անկանխիկ եղանակով վճարելու դեպքում Ապահովադիրը պարտավոր է վճարման հանձնարարականում հղում կատարել հաշվի համարին և ամսաթվին, որի հիման վրա կատարվում է ապահովագրավճարի վճարումը, և/կամ ապահովագրության պայմանագրի (վկայագրի) համարին, որի համար իրականացվում է ապահովագրավճարի վճարում:
- 6.11. Անկանխիկ եղանակով վճարելու դեպքում ապահովագրավճարը համարվում է վճարված Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին մուտքագրվելու պահին:
- 6.12. *Ապահովագրավճարը կամ դրա մի մասը ապահովագրության պայմանագրով սահմանված ժամկետում Ապահովադրի կողմից չվճարվելու դեպքում Ապահովագրողն ամբողջությամբ ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտավորությունից, սկսած այն ամսաթվից, որը նշված է եղել որպես ապահովագրավճարի վճարման կամ դրա հերթական մասի վճարման ամսաթիվ, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:*
- 6.13. Պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճարի հերթական մասը Ապահովադրի կողմից ժամանակին չվճարելու դեպքում Ապահովագրողն իրավունք ունի միակողմանի լուծելու պայմանագիրը սկսած նշված ապահովագրավճարի/դրա հերթական մասի վճարման համար սահմանված վերջնաժամկետից:
- 6.14. Եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, մեկ տարուց պակաս ժամկետով կնքվող Պայմանագրերի դեպքում Պայմանագրի ապահովագրավճարը հաշվարկվում է ըստ հետևյալ աղյուսակի.

Ապահովագրության ժամկետ ամիսներով	Ապահովագրավճարը տոկոսներով տարեկան ապահովագրավճարի նկատմամբ
1	30 %
2	37 %
3	44 %
4	50 %
5	56 %
6	63 %
7	69 %
8	75 %
9	81 %
10	88 %
11	94 %
12	100 %

- 6.15. Ապահովագրական պատահարի հետևանքով ապահովագրական հատուցումը վճարելուց հետո Պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարը (պատասխանատվության սահմանաչափը) նվազեցվում է կատարված ապահովագրական հատուցման չափով, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:
- 6.16. Ապահովադիրը իրավունք ունի վերականգնել ապահովագրական գումարի (պատասխանատվության սահմանաչափի) չափը՝ սույն Կանոնների համաձայն ապահովագրության պայմանագրի չլրացած ժամկետի համար կնքելով լրացուցիչ պայմանագիր կամ համաձայնագիր և վճարելով լրացուցիչ ապահովագրավճար, որը հաշվարկվում է հետևյալ բանաձևով (մեկ տարի ժամկետով պայմանագրերի համար).

$$U_{\text{ը}} = Z_{\text{վ}} \times U_{\text{գ}} \times U_{\text{ս}} / 12$$

$U_{\text{ը}}$ - սկզբնական ապահովագրական գումարը վերականգնելու համար լրացուցիչ ապահովագրավճար

$Z_{\text{վ}}$ - վճարվող ապահովագրական հատուցման գումար

$U_{\text{գ}}$ - պայմանագրով գործող ապահովագրական սակագին

$U_{\text{ս}}$ - պայմանագրի չլրացած լրիվ ամիսների քանակ:

Պայմանագրի ուժի մեջ մտնելը, դրա գործողությունը

- 6.17. Ապահովագրության պայմանագիրը ուժի մեջ է մտնում ապահովագրության վկայագրում/պայմանագրում սահմանված ժամկետից:

Ռիսկի աստիճանի փոփոխություն

- 6.18. Ապահովագրության պայմանագրի գործողության ընթացքում ապահովագրության պայմանագրի կնքման ժամանակ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ ՀԱՆԳԱՄԱՆՔՆԵՐԻ ՅՈՒՐԱՔԱՆՁՅՈՒՐ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ԱՊԱՀՈՎԱԴԻՐԸ ՊԱՐՏԱՎՈՐ Է ԱՆՀԱՊԱՂ ՀԱՅՏՆԵԼ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻՆ ցանկացած հնարավոր միջոցով (իսկ երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում նաև գրավոր), այդ թվում նաև, եթե փոփոխությունը վերաբերում է հետևյալ հանգամանքներին.

- 6.18.1. SU-ի օտարում, գրավադրում, վարձակալության տրամադրում և/կամ տնօրինման և օգտագործման այլ սահմանափակում,
- 6.18.2. համարանշված մասերի փոփոխություն (թափք, շարժիչ, հաշվառման համարանիշ և այլն),
- 6.18.3. SU-ի բանալիների, հեռակառավարման վահանակի, հակաառևանգման համակարգի/սարքավորման կամ գրանցման փաստաթղթերի հափշտակություն, կորուստ,
- 6.18.4. SU-ի հաշվառումից հանում կամ հաշվառման վկայագրում (գրանցման այլ փաստաթղթերում) արտացոլված տեղեկությունների փոփոխություն,
- 6.18.5. SU-ի շահագործման, օգտագործման նպատակի փոփոխություն,
- 6.18.6. Լրացուցիչ սարքավորումների տեղադրում,
- 6.18.7. SU-ի համալրում հատուկ միջոցներով, այդ թվում՝ միջոցներով, որոնք գործարկում են շարժիչը հեռավորության վրա կամ ավտոմատ կերպով կամ տրամադրում են SU-ի մուտքի հնարավորություն,
- 6.18.8. այլ փոփոխություններ, որոնք կարող են ազդեցություն ունենալ ապահովագրական ռիսկի աստիճանի վրա:

- 6.19. Ռիսկի աստիճանի փոփոխության դեպքում, այդ թվում նաև՝ Լիազորված վարորդի կողմից ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտման հետևանքով տեղի ունեցած պատահարի, 1 SU-ի գծով տվյալ SU-ի ապահովագրական գումարի 30% և ավելի գումարով ապահովագրական հատուցման վճարման, ապահովագրության պայմանագրի գործողության ընթացքում 2 և ավելի պատահար տեղի ունենալու կամ ապահովագրության պայմանագրի վնասաբերությունը³ 65%-ը գերազանցելու դեպքում

³ Վնասաբերության հաշվարկն իրականացվում է հետևյալ բանաձևով՝ Վնասաբերությունը = (վճարված հատուցումներ + հատուցման ենթակա գումարներ) / վաստակած ապահովագրավճար * 100: Վաստակած ապահովագրավճար = Ընդամենը ապահովագրավճար * պայմանագրի գործողության լրացած օրեր / պայմագրի ընդհանուր օրեր:

Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջել ապահովագրության պայմանագրի պայմանների վերանայում կամ վճարելու ռիսկի մեծանալուն համաչափ լրացուցիչ ապահովագրավճար:

- 6.20. Եթե Ապահովագրողը սույն կանոնների 6.19 կետի հիմքերով Ապահովագրողի՝ ապահովագրության պայմանագրի պայմանները փոխելու կամ լրացուցիչ ապահովագրավճար վճարելու պահանջը մերժում է, ապա Ապահովագրողը կարող է ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով միակողմանի կարգով լուծել ապահովագրության պայմանագիրը:
- 6.21. Ապահովագրողի կամ Շահառուի կողմից Կանոնների 6.18 կետում սահմանված պարտականությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման դեպքում Ապահովագրողն իրավունք ունի մերժել ապահովագրական հատուցման վճարումը և լուծել պայմանագիրը՝ առանց վերադարձնելու վճարված ապահովագրավճարը, ինչպես նաև պահանջել դրա հետ կապված վնասների հատուցում:
- 6.22. Կանոններով Ապահովագրողն իրավունք ունի պայմանագրի գործողության ժամկետի ընթացքում ռիսկի աստիճանը մեծացնող հանգամանքների վերացման կամ ռիսկի աստիճանի նվազեցման համար Ապահովագրողին կամ Լիազորված վարորդին տալ հրահանգներ և սահմանել հրահանգների կատարման ժամկետ:
- 6.23. Ապահովագրողի կողմից տրված հրահանգների համաձայն և սահմանված ժամկետում Ապահովագրողի կամ Լիազորված վարորդի կողմից ռիսկի աստիճանը մեծացնող հանգամանքների չվերացման կամ ռիսկի աստիճանի նվազեցման հրահանգների չկատարման դեպքում, համապատասխան հրահանգների կատարման վերջնաժամկետի ամսաթվից Ապահովագրողն ազատվում է ապահովագրական հատուցման վճարելու պարտականությունից և իրավունք ունի միակողմանի լուծելու ապահովագրության պայմանագիրը՝ առանց վերադարձնելու ապահովագրավճարը:

Ապահովագրության պայմանագրի դադարումը

- 6.24. Ապահովագրության պայմանագրի գործողությունը դադարում է հետևյալ դեպքերում՝
 - 6.24.1. ապահովագրության պայմանագրի գործողության ժամկետն ավարտվել է,
 - 6.24.2. ապահովագրության պայմանագրում սահմանված ապահովագրական գումարի չափով Ապահովագրողը կատարել է ապահովագրական հատուցում վճարելու գծով իր պարտավորությունները,
 - 6.24.3. Ապահովագրողը կամ Ապահովագրողը հրաժարվել է պայմանագրից, ընդ որում Կողմերն իրավունք ունեն հրաժարվել ապահովագրության պայմանագրից ցանկացած պահի՝ այդ մասին ոչ պակաս, քան 15 օր առաջ ծանուցելով մյուս Կողմին, պայմանով, որ հրաժարման պահին ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու հավանականությունը չի վերացել,
 - 6.24.4. Կողմերից յուրաքանչյուրի նախաձեռնությամբ, եթե մյուս Կողմը թույլ է տվել ապահովագրության պայմանագրի էական խախտում,
 - 6.24.5. ապահովագրության պայմանագիրը լուծվել է Ապահովագրողի և Ապահովագրողի փոխհամաձայնությամբ,
 - 6.24.6. տեղի է ունեցել ապահովագրված ՏՄ-ի կորուստ, որն առաջացել է ապահովագրական պատահար չհանդիսացող հանգամանքների հետևանքով,
 - 6.24.7. ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքով, Կանոններով և պայմանագրով նախատեսված այլ դեպքերում:
- 6.25. Ապահովագրության պայմանագրի լուծման դեպքում Ապահովագրողը կիրառում է վերադարձվող ապահովագրավճարի հաշվարկման ստորև նշված երկու եղանակներից որևէ մեկը՝
 - 6.25.1. «Ժամանակին համընթաց» (pro rata), այսինքն՝ Ապահովագրողը համամասնորեն վերադարձնում է ապահովագրության պայմանագրի չլրացած օրերի գծով վճարված ապահովագրավճարը առանց որևէ մասհանումների,
 - 6.25.2. «Կարճաժամկետ» (short term), այսինքն՝ Ապահովագրողը նետոտ ապահովագրավճարից համամասնորեն վերադարձնում է ապահովագրության պայմանագրի չլրացած օրերի գծով վճարված ապահովագրավճարը: Նետոտ ապահովագրավճար է համարվում բրուտոտ ապահովագրավճարի և գործառնական և պայմանագրի թողարկման համար կատարվող այլ ծախսերի՝ բեռնվածության տարբերությունը: Բեռնվածության գումարը կազմում է առաջին տարվա ապահովագրավճարի 30%-ը և յուրաքանչյուր հաջորդ տարվա ապահովագրավճարի 20%-ը:

- 6.25.3. Եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով, Պայմանագիրը համարվում է կնքված «Կարճաժամկետ» դադարեցման սկզբունքով:
- 6.26. ՏՄ-ի Առևանգման, հափշտակման կամ լրիվ ոչնչացման դեպքում ապահովագրության պայմանագրի դադարեցման ժամանակ ապահովագրավճարի վերադարձ չի իրականացվում:
- 6.27. Ապահովագրության պայմանագրի դադարեցման դեպքում Ապահովագիրը պարտավոր է Ապահովագրողին վերադարձնել նրան տրված ապահովագրության վկայագիրը:
- 6.28.6.24.3 կետով սահմանված կարգով Ապահովագրողի նախաձեռնությամբ ապահովագրության պայմանագրի լուծման դեպքում, վերջինս Ապահովագրին վերադարձնում է վճարված ապահովագրավճարը «ժամանակին համընթաց» մեթոդով:
- 6.29.6.24.3 կետով սահմանված կարգով Ապահովագրի նախաձեռնությամբ ապահովագրության պայմանագրի լուծման դեպքում, Ապահովագրողն Ապահովագրին վերադարձնում է վճարված ապահովագրավճարը «կարճաժամկետ» մեթոդով, եթե պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:
- 6.30. Ապահովագրի կողմից պայմանագրի խախտման համար Ապահովագրողի նախաձեռնությամբ պայմանագրի լուծման դեպքում Ապահովագրին չեն վերադարձվում վճարված ապահովագրավճարները:

**ԳՐՈՒԽ 7. ԿՈՂՄԵՐԻ ՓՈԽՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԴԵՊՔՈՒՄ
Ապահովագրի պարտականությունները ապահովագրական պատահարի դեպքում**

- 7.1. Ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԻՐԸ ԿԱՄ ԼԻԱԶՈՐՎԱԾ ՎԱՐՈՐԴԸ ԿԱՄ ՇԱՀԱՌՈՒՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐ Է.
- 7.1.1. տեղի ունեցած ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՄԱՍԻՆ ԱՆՀԱՊԱՂ ՀԱՅՏՆԵԼ (կախված պատահարի բնույթից) ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆ ԻՐԱՎԱՍՈՒ ՄԱՐՄԻՆՆԵՐԻՆ,
- 7.1.2. ապահովագրական պատահարի մասին ԱՆՊԱՀԱՂ ՀԱՅՏՆԵԼ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻՆ կամ նրա ներկայացուցչին, տրամադրել պատահարի վերաբերյալ հնարավորինս ամբողջական տեղեկատվություն (պատահարի վայրը, ժամը, առաջացման հանգամանքները, պատահարի այլ մասնակցի և ՏՄ-ի տվյալները և այլն) և ԽԻՍՏ ՀԵՏԵՎԵԼ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑՉԻ ՀՐԱՀԱՆԳՆԵՐԻՆ,
- 7.1.3. ՁԵՌՆԱՐԿԵԼ ԲՈԼՈՐ ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԵՎ ՈՂՋԱՄԻՏ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ ՀՆԱՐԱՎՈՐ ՎՆԱՄՆԵՐԸ ԿԱՆԽԵԼՈՒ և ՆՎԱԶԵՑՆԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ՝ հետևելով Ապահովագրողի ցուցումներին, պատահարի վայրում սպասել Ապահովագրողի ներկայացուցչի ժամանելուն,
- 7.1.4. ՉԼՔԵԼ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՎԱՅՐԸ, ՉՏԵՂԱՇԱՐԺԵԼ ՏՄ-Ն և պատահարի հետ կապ ունեցող առարկաները մինչև Ապահովագրողի և համապատասխան իրավասու մարմնի ներկայացուցչի ժամանումը և ապահովագրական պատահարի փաստով բոլոր անհրաժեշտ տեղեկատվության արձանագրումը,
- 7.1.5. Ապահովագիրը (Լիազորված վարորդը) իրավունք ունի չսպասել Ապահովագրողի ներկայացուցչի ժամանելուն, եթե վերջինս հեռախոսով հայտնել է պատահարի վայր իր չժամանելու մասին և տվել է համապատասխան հետագա ցուցումներ,
- 7.1.6. մինչև Ապահովագրողի ներկայացուցչի ժամանումը ապահովագրական պատահարի վայրը ՄԻՋՈՑՆԵՐ ԶԵՌՆԱՐԿԵԼ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՄԱՍՆԱԿԻՑ ՄՅՈՒՄ ՏՄ-Ի ՏՎՅԱԼՆԵՐԸ, ՊԱՏԱՀԱՐՈՒՄ ՆԵՐԳՐԱՎՎԱԾ ԱՅԼ ԿՈՂՄԵՐԻ ԵՎ ՎԿԱՆԵՐԻ ԻՆՔՆՈՒԹՅՈՒՆԸ (անունները, հասցեները և անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները) ՊԱՐՁԵԼՈՒ ՈՒՂՈՒԹՅԱՄԲ,
- 7.1.7. Ապահովագրողի պահանջի առկայության դեպքում ՊԱՀԱՆՋԵԼ ԻՐԱՎԱՍՈՒ ՄԱՐՄԻՆՆԵՐԻՑ ՃՏՊ ՀԵՏԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՎԱՐՈՒՅԹԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ,
- 7.1.8. ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու պահից 24 ժամվա ընթացքում ՉՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ ՈԳԵԼԻՑ ԽՄԻՉՔ և Ապահովագրողի պահանջով ԱՆՑՆԵԼ ՍԹԱՓՈՒԹՅԱՆ ՎԻՃԱԿԻ ԶՆՆՈՒԹՅՈՒՆ, եթե անգամ Լիազորված վարորդը անցել է նման զննություն,
- 7.1.9. մինչև պատահարի առաջացման մեջ կողմերի մեղավորության հարցի լուծումը (համապատասխան իրավասու մարմնի կողմից տրված եզրակացության կամ Ապահովագրողի կողմից նշանակված

- փորձաքննության արդյունքների հիման վրա) ՉԸՆԴՈՒՆԵԼ ՄԵՂԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆԸ, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ հարուցվել է քաղաքացիական, քրեական կամ դատական կարգով վարչական գործ,
- 7.1.10. ապահովագրական ՊԱՏԱՀԱՐԻՑ ԱՆՄԻՋԱՊԵՍ ՀԵՏՈ (կամ Ապահովագրողի կողմից սահմանված այլ ժամկետում) ՏՐԱՄԱԴՐԵԼ ՏՄ-Ն ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑՉԻՆ զննման, փորձաքննության նպատակով և նրա հետ համաձայնեցնել հատուցման կարգավորման հետ կապված քայլերը,
- 7.1.11. մինչև ապահովագրական հատուցման գործընթացի վերջնական կարգավորումը առանց Ապահովագրողի համաձայնության ՉԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՎԱԾ ՏՄ-Ի ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ՈՐԵՎԷ ԱՇԽԱՏԱՆՔ, ՊԱՀՊԱՆԵԼ ՎՆԱՍՎԱԾ ՏՄ-Ի ՄԱՍԵՐԸ ԿԱՄ ՄՆԱՅՈՐԴՆԵՐԸ:
- 7.2. Ապահովադրի կամ Լիազորված վարորդի կողմից կանոնների 7.1 կետի պահանջները (պահանջներից որևէ մեկը) չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու դեպքում Ապահովագրողն իրավունք ունի մերժել ապահովագրական հատուցումը:
- 7.3. Ապահովագրված ՏՄ-ի վարորդը և Ապահովագրողի ներկայացուցիչը պատահարի վայրում ստորագրում են պատահարի հանգամանքների վերաբերյալ արձանագրություն:
- 7.4. Ապահովագրական պատահարի վայրում համապատասխան մարմինների՝ ոստիկանության, բժշկական ծառայության, փրկարարների, հրշեջ ծառայության և այլնի առկայության դեպքում վերջիններս կարող են ներգրավվել նախնական արձանագրության (ակտի) կազմմանը և ստորագրմանը:
- Ապահովագրական պատահարի դեպքում Ապահովագրողին ներկայացվող փաստաթղթերը**
- 7.5. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու մասին որոշումը կայացնելու համար Ապահովադիրը (Շահառուն) ՊԱՐՏԱՎՈՐ Է ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՆԵԼ հետևյալ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԲՆՕՐԻՆԱԿՆԵՐԸ.
- 7.5.1. ապահովագրական հատուցման գրավոր դիմում պատահարի հանգամանքների մանրամասն նկարագրությամբ,
- 7.5.2. ապահովագրության վկայագիր (պայմանագիր),
- 7.5.3. անձը հաստատող փաստաթուղթ (իրավաբանական անձի դեպքում պետական գրանցման վկայականը ղեկավար անձի տվյալները պարունակող ներդիրով),
- 7.5.4. ապահովագրական պատահարի պահին ՏՄ-ն վարող անձի անձնագիրը և վարորդական վկայականը,
- 7.5.5. ապահովագրված ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթերը, ՏՄ-ի տիրապետման, օգտագործման, տնօրինման իրավունքը հավաստող փաստաթղթեր,
- 7.5.6. ապահովագրական պատահարի պահին ՏՄ-ի վարորդի կողմից ակոհոլի, թմրանյութերի, տոքսիկ կամ հոգեմետ նյութերի օգտագործման փաստի վերաբերյալ անցկացված քննության փաստաթղթերը՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ Ապահովագրողի ներկայացուցիչը ազատել է վարորդին նման քննությունն անցնելու պարտականությունից,
- 7.5.7. ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու փաստը հաստատող փաստաթուղթ՝ տրամադրված համապատասխան իրավասու մարմնի կողմից (ՏՄ-ի վնասման դեպքում ճանապարհային ոստիկանության կողմից տրամադրված սահմանված ձևի տեղեկանք, ինչպես նաև վարչական իրավախախտման գործով կազմված արձանագրություն և տեղեկանք)՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ համապատասխան փաստաթուղթը կազմել է Ապահովագրողի լիազորված փորձագետը և ազատել Ապահովադիրին նման փաստաթղթի ներկայացման պարտականությունից,
- 7.5.8. Հրդեհի դեպքում՝ համապատասխան իրավասու մարմնի կողմից կայացված որոշումը/տեղեկանքը կամ դրա պատճենը, որը առնվազն պետք է պարունակի հրդեհի պատճառների, դրա արդյունքում վնաս պատճառված զույքի մասին տեղեկատվություն,
- 7.5.9. Ապահովագրողի պահանջով վնասի չափը հաստատող փաստաթղթեր,
- 7.5.10. երրորդ անձի կողմից ապահովագրված ՏՄ-ին վնաս հասցված լինելու դեպքում հաղորդվում են վերջինիս տվյալները և ապահովագրական պատահարի մասնակից ՏՄ-ի տվյալները,
- 7.5.11. Բաժին Բ-ով ապահովագրական պատահարի դեպքում՝ «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքով և

- «Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրո» ԻԱՄ խորհրդի կողմից հաստատված կանոններով սահմանված փաստաթղթերը
- 7.5.12. այլ լրացուցիչ փաստաթղթեր, որոնք անհրաժեշտ կլինեն Ապահովագրողին ապահովագրական հատուցման մասին որոշում կայացնելու համար:
- 7.6. Ապահովագրված ՏՄ-ի ԱՌԵՎԱՆԳՄԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ 7.5-րդ կետով սահմանված փաստաթղթերից բացի Ապահովագրողը ՊԱՐՏԱՎՈՐ է Ապահովագրողին ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՆԵՐԿԱՅԱՑՆԵԼ հետևյալ փաստաթղթերի բնօրինակները.
- 7.6.1. ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթերը (գրանցման վկայականը, ՏՄ-ի հաշվառման վկայագիրը, դրանց փոխարինող փաստաթղթերը), ինչպես նաև տվյալ ՏՄ-ի փականների բանալիների բնօրինակների, հակաառևանգման էլեկտրոնային համակարգերի ակտիվատորների լրիվ հավաքածուն: Այն դեպքում, երբ ՏՄ-ի գրանցման վկայականը և/կամ անձնագիրը կցված են քրեական գործի նյութերին, Ապահովագրողը պարտավոր է ներկայացնել տվյալ փաստաթղթերի՝ քննիչի կողմից հաստատված պատճենները,
- 7.6.2. Ապահովագրողը պետք է ներկայացնի Կանոնների 7.6.1 կետում նշված ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթերի բնօրինակը, իսկ ՏՄ-ի բանկում գրավադրված լինելու դեպքում՝ բանկի կողմից գրավի ձևակերպման ժամանակ ՏՄ-ի սեփականատիրոջը տրված գրանցման փաստաթղթի պատճենը՝ վավերացված բանկի կողմից: Բանկի կողմից հետագայում՝ ապահովագրական պատահարի վրա հասնելուց հետո, տրված ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթերի պատճենները սույն կետի իմաստով չեն հանդիսանա պատշաճ փաստաթուղթ:
- 7.6.3. Քրեական գործի քննության արդյունքների վերաբերյալ ոստիկանությունից ստացված տեղեկանքը՝ ոչ ուշ քան դրա կազմումից 30 օրվա ընթացքում,
- 7.6.4. Ապահովագրի (իսկ եթե Ապահովագրողը ՏՄ-ի սեփականատերը չէ, ապա նաև ապահովագրված ՏՄ-ի սեփականատիրոջ) պարտավորագիր առ այն, որ պարտավորվում է ՏՄ-ի հայտնաբերման դեպքում վերադարձնել ստացված ապահովագրական հատուցումը:
- 7.7. Ապահովագրական հատուցում ստանալու համար Ապահովագրողը (Շահառուն) պարտավոր է ապահովագրական հատուցման դիմումը Ապահովագրողին ներկայացնել ապահովագրական պատահարի օրվանից հետո 30 օրվա ընթացքում:
- 7.8. Եթե Ապահովագրողը (Շահառուն) Կանոնների 7.7 կետով սահմանված ժամկետում ապահովագրական հատուցում ստանալու համար դիմում չի ներկայացնում պատահարի հետևանքով անգիտակից վիճակում կամ այնպիսի իրավիճակում լինելու պատճառով, որն անհնարին է դարձրել նրա կողմից Ապահովագրողին սահմանված ժամկետում և կարգով ապահովագրական հատուցում ստանալու համար դիմելը, ապա 30 օրյա ժամկետը սկսում է գործել ապահովագրական հատուցում ստանալու համար դիմում ներկայացնելն անհնարին դարձնող հանգամանքների վերացման կամ ապահովագրական պատահարի մասին տեղեկանալու օրվանից:
- 7.9. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԻ ԵՆ ԾԱՀԱՌՈՒՆ ԿՐՈՒՄ ԵՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՍԱՀՄԱՆՎԱԾ ԺԱՄԿԵՏՈՒՄ ԴԻՄԵԼՈՒ ԱՆՀՆԱՐԻՆՈՒԹՅԱՆ 7.8 կետով սահմանված ԱՊԱՑՈՒՑՄԱՆ ՊԱՐՏԱՎԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ:
- 7.10. Ապահովագրողը կամ Շահառուն ՊԱՐՏԱՎՈՐ է Կանոններով սահմանված ապահովագրական հատուցման համար ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԸ ՆԵՐԿԱՅԱՑՆԵԼ ապահովագրական հատուցման ԴԻՄՈՒՄԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ ՕՐՎԱՆԻՑ 60 ՕՐՎԱ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ: Ապահովագրողը, ելնելով տվյալ գործի հանգամանքներից, կարող է այդ ժամկետը երկարաձգել մինչև 6 (վեց) ամիս, եթե Ապահովագրողը (Շահառուն) գրավոր միջնորդություն է ներկայացնում փաստաթղթերի ներկայացման խոչընդոտների կամ այլ պատճառաբանությամբ սահմանված ժամկետը երկարացնելու մասին:

ԳԼՈՒԽ 8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ

Ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին որոշումը, ապահովագրական հատուցման ժամկետները

- 8.1. Ապահովագրողն ապահովագրական պատահարի կարգավորման համար անհրաժեշտ բոլոր փաստաթղթերը ստանալուց հետո ոչ ուշ, քան 15 աշխատանքային օրվա ընթացքում պարտավոր է քննել հայտը և կայացնել ապահովագրական հատուցում վճարելու կամ հատուցման վճարումը մերժելու մասին որոշում:
- 8.2. Դրամական արտահայտությամբ ապահովագրական հատուցման դեպքում հատուցումը վճարվում է ապահովագրական հատուցման որոշման կայացումից հետո՝ 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում:
- 8.3. Ապահովագրական հատուցման մերժման դեպքում Ապահովագրողը կայացնում է պատճառաբանված որոշում, որը հնգօրյա ժամկետում պատվիրված նամակով ուղարկվում է (կամ տրամադրվում է առձեռն) Ապահովադրին (Շահառուին):

Ապահովագրական հատուցման իրականացման ընդհանուր սկզբունքները

- 8.4. Սույն Կանոններով հատուցման ենթակա գումարի հաշվարկը իրականացվում է՝ հաշվի առնելով.
 - ապահովագրական պատահարի արդյունքում հասցված վնասի չափը,
 - Ապահովագրողի պատասխանատվության սահմանաչափը (ապահովագրական գումարը),
 - ապահովագրության «լրիվ», «ոչ լրիվ համամասնական» կամ «ոչ համամասնական» լինելը,
 - ապահովագրական հատուցման համակարգը,
 - SU-ի մաշվածությունը,
 - չհատուցվող գումարը,
 - SU-ի և LU-ի մնացորդային արժեքները:
- 8.5. Այն դեպքում, երբ ապահովագրական պատահարի արդյունքում Ապահովադրին հասցված վնասը հատուցվում է երրորդ անձանց կողմից, Ապահովագրողը հատուցում է միայն հատուցման ենթակա գումարի և երրորդ անձանց կողմից իրականացված հատուցման գումարի տարբերության չափով:
- 8.6. Մեղավոր անձի կողմից ապահովագրված SU-ին հասցված վնասի ամբողջական հատուցման դեպքում Ապահովադիրը պարտավոր է վերադարձնել ապահովագրական հատուցումը:
- 8.7. SU-ի վերանորոգման դեպքում, եթե ապահովագրության պայմանագրով նախատեսված է ոչ պայմանական չհատուցվող գումար, ապա Ապահովադիրը Ապահովագրողին վճարում է (ես է վերադարձնում) չհատուցվող գումարին համարժեք գումարը:
- 8.8. Ապահովագրողն իրավունք ունի վերանորոգման իրականացումից կամ լրիվ ոչնչացման պայմանով հատուցումից հետո Ապահովադրից պահանջել իրեն փոխանցել վերանորոգման ընթացքում փոխարինված դետալները և հանգույցները (SU-ի մնացորդները):

Բաժին Ա-ի դեպքում ապահովագրական հատուցման ծավալը

Ապահովագրված SU-ի վնասման դեպքում հատուցման ծավալը

- 8.9. SU-ի վնասման դեպքում ապահովագրական հատուցումը կարող է իրականացվել եղանակներից մեկով՝
 - 8.9.1. համարժեք գույքով (վնասված SU-ի վերանորոգման կազմակերպմամբ)
 - 8.9.2. դրամական արտահայտությամբ:
- 8.10. Եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, ապահովագրական պատահարի արդյունքում պատճառված վնասի հատուցման եղանակը ընտրվում է Ապահովագրողի կողմից:
- 8.11. 8.9.1 կետով սահմանված եղանակով՝ համարժեք գույքով (վնասված SU-ի վերանորոգման կազմակերպմամբ), հատուցումն իրականացվում է Ապահովագրողի կողմից տրված ուղեգրի հիման վրա վնասված SU-ի վերանորոգման կազմակերպման միջոցով Ապահովագրողի գործընկեր ավտովերանորոգման կազմակերպություններում, որոնց հետ Ապահովագրողն ունի համապատասխան պայմանագրեր:
- 8.12. 8.9.1 կետով սահմանված եղանակով հատուցման դեպքում վերանորոգման ծառայությունների համար վճարումն Ապահովագրողի կողմից ուղղակիորեն կատարվում է վերանորոգող կազմակերպությանը:

- 8.13. Ապահովագրողի կողմից 8.9.1 կետով սահմանված եղանակով հատուցումը կատարելու հնարավորության բացակայության դեպքում⁴ Ապահովագրողն իրավունք ունի հատուցումը վճարել դրամական արտայտությամբ:
- 8.14. Առանձին դեպքերում Ապահովագրողի համաձայնությամբ ապահովագրված SU-ի վերանորոգումը կարող է կազմակերպվել Ապահովագրողի կողմից ընտրված ավտովերանորոգման կազմակերպության կողմից:
- 8.15. 8.9.2 կետով սահմանված եղանակով (դրամական արտահայտությամբ) հատուցման իրականացման դեպքում ապահովագրական հատուցման մեծությունը որոշվում է Ապահովագրողի կամ Ապահովագրողի կողմից մատնանշած անկախ փորձագետի կողմից կազմված վնասի գնահատման հաշվետվության հիման վրա՝ ելնելով SU-ի զննության արդյունքներից:
- 8.16. Ապահովագրված SU-ի վնասման դեպքում ապահովագրության պայմանագրով հատուցվում է.
- Ապահովագրական պատահարի արդյունքում SU-ի վնասված և փոխարինման ենթակա դետալների և հանգույցների ձեռքբերման և տեղադրման արժեքը,
 - SU-ի վերանորոգման համար օգտագործվող նյութերի արժեքը,
 - Ապահովագրական պատահարի հետ կապված SU-ի վնասների վերանորոգման ծախսերը՝ բացառությամբ «լրիվ ոչնչացման» դեպքերի,
 - ապահովագրված SU-ի և ԼՍ-ի փրկությանը, վնասների նվազեցմանն ուղղված անհրաժեշտ և նպատակահարմար ծախսերը՝ ներառյալ մինչև մոտակա պահպանության կամ վերանորոգման կետ վնասված SU-ի տեղափոխման ողջամիտ ծախսերը (30,000 ՀՀ դրամի սահմաններում), եթե այն չի կարող շարժվել ինքնուրույն,
 - թաքնված վնասների և թերությունների վերացման ծախսերը, եթե փաստաթղթորեն հիմնավորված է, որ նշված վնասները և թերությունները առաջացել են ապահովագրական պատահարի հետևանքով:
- 8.17. Եթե տեխնիկապես հնարավոր չէ կամ տնտեսապես աննպատակահարմար է վերականգնել ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված SU-ի որևէ դետալ կամ հանգույց, ապա պատճառված վնասի չափի մեջ հաշվարկվում է համանման դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի ձեռքբերման և տեղադրման արժեքը, իսկ ապահովագրական հատուցումը SU-ի վերանորոգման տարբերակով իրականացվելու դեպքում վերանորոգող կազմակերպության կողմից SU-ի վրա տեղադրվում է համանման դետալ:
- 8.18. Ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված պահեստամասերը և դետալները փոխարինվում են բացառապես այն դեպքում, երբ դրանք վերանորոգման արդյունքում չեն կարող բերվել հետագա օգտագործման համար պիտանի վիճակի (մինչև ապահովագրական պատահարը եղած վիճակին մոտ վիճակի) կամ դրանց վերանորոգումը Ապահովագրողի կողմից համարվում է տնտեսապես աննպատակահարմար:
- 8.19. Ցանկացած դեպքում, եթե վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցը կամ դետալը եղել է ոչ գործարանային արտադրության, ապա վնասի գնահատման հիմքում դրվում են ոչ գործարանային արտադրության հանգույցի կամ դետալի արժեքը:
- 8.20. Վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցների կամ դետալների, վերանորոգման համար օգտագործվող նյութերի արժեքները հաշվարկվում են՝ հիմք ընդունելով Ապահովագրողի գործընկեր (Ապահովագրողի հետ համագործակցող) կազմակերպությունների (համանման ապրանքների առքուվաճառքով զբաղվող և/կամ ավտովերանորոգող կազմակերպությունների) կողմից տրամադրված գները:
- 8.21. Ապահովագրված SU-ի վերանորոգման ծախսերը հաշվարկվում են Ապահովագրողի գործընկեր ավտովերանորոգող կազմակերպությունների կողմից տրամադրված գների հիման վրա:
- 8.22. ՀՀ հանգույցների կամ դետալների շուկայում վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցների կամ դետալների բացակայության դեպքում Ապահովագրողը հատուցում է դրանց՝ շուկայական արժեքով ձեռքբերման, փոխադրման և մաքսագերծման ողջամիտ ծախսերը:

⁴ Նշված եղանակով հատուցումն իրականացնելու հնարավորության բացակայության որոշումը կայացնում է Ապահովագրողը:

- 8.23. 8.22 կետում նշված փոխադրման ծախսերը հաշվարկելիս Ապահովագրողը հիմք է վերցնում փոխադրման իրականացման համար անհրաժեշտ և նվազագույն ծախսերը, որոնց մեջ չեն ներառվում փոխադրումը կարճ ժամկետներում իրականացնելու և/կամ այլ լրացուցիչ ծառայությունների վճարները:
- 8.24. Վերանորոգման աշխատանքների ընթացքում թաքնված վնասների և թերությունների հայտնաբերման դեպքում Ապահովադիրը պարտավոր է մինչև դրանց վերացումը գրավոր տեղեկացնել դրանց մասին Ապահովագրողին:
- 8.25. Ապահովագրողը չի հատուցում թաքնված վնասների և թերությունների վերացման ծախսերը, եթե դրանք իրականացվել են առանց իր հետ համաձայնեցնելու:
- 8.26. Պատահարի արդյունքում վնասված տրանսպորտային միջոցը վերանորոգումից հետո մինչև հաջորդ ապահովագրական պատահարը պետք է ներկայացվի Ապահովագրողին զննման նպատակով, հակառակ դեպքում հետագայում վնասված դետալների գծով ներկայացված ապահովագրական հատուցման հայտերը չեն քննարկվի և այդ հայտերի գծով ապահովագրական հատուցում չի իրականացվի, իսկ SU-ի ամբողջական ոչնչացման, հափշտակման կամ Առևանգման դեպքում ապահովագրական հատուցման տրամադրման ժամանակ վնասվածքների և մաշվածության գումարը կհանվի հատուցման գումարից՝ Ապահովագրողի հաշվարկների համաձայն:

Ապահովագրված SU-ի և/կամ LU-ի ոչնչացման դեպքում հատուցման ծավալը

- 8.27. SU-ի և/կամ LU-ի լրիվ ոչնչացման դեպքում, երբ SU-ի և/կամ LU-ի վերանորոգման արժեքը (ներառյալ ապահովագրության պայմանագրով հատուցման ենթակա ծախսերը) հավասար է կամ գերազանցում է SU-ի և/կամ LU-ի շուկայական արժեքի 80%-ը, ապահովագրական հատուցումը իրականացվում է «լրիվ ոչնչացման» պայմաններով:
- 8.28. Կողմերի համաձայնությամբ տոկոսը, որի դեպքում վնասը դիտվում է որպես «լրիվ ոչնչացում», կարող է փոփոխվել, սակայն մինչև վերանորոգման աշխատանքների սկիզբը:
- 8.29. «Լրիվ ոչնչացման» պայմանով հայտի կարգավորման որոշում ընդունելու համար Ապահովագրողը SU-ի նախնական զննություն հիման վրա իրականացնում է վերանորոգման նախնական արժեքի գնահատում սեփական հաշվարկների հիման վրա կամ իր կողմից մատնանշած անկախ փորձագետի կողմից կազմված վնասի գնահատման հաշվետվության հիման վրա:
- 8.30. «Լրիվ ոչնչացման» պայմանով հատուցման դեպքում Ապահովագրողը վնասը հաշվարկում է հիմք ընդունելով ապահովագրական պատահարի օրվա դրությամբ SU-ի շուկայական արժեքը՝ նվազեցնելով SU-ի մնացորդային արժեքը, չհատուցվող գումարը, ինչպես նաև հաշվի առնելով Կանոնների 8.4 կետում նշված պայմանները:
- 8.31. Ապահովագրողի համաձայնությամբ «Լրիվ ոչնչացման» պայմանով ապահովագրական հատուցումը հնարավոր է իրականացնել առանց SU-ի մնացորդային արժեքը նվազեցնելու, եթե SU-ի մնացորդները Ապահովադիրը փոխանցում է Ապահովագրողին:
- 8.32. Կանոնների 8.31 կետով սահմանված կարգով ապահովագրական հատուցումը վճարվում է Ապահովադիրի կողմից SU-ի հաշվառումից հանելուց, մաքսագերծելուց (հաշվառումից հանելու և մաքսագերծման ծախսերը կրում է Ապահովադիրը) և Ապահովագրողին նոտարական վավերացմամբ լիազորագրի (Ապահովագրողի կողմից հաստատված բովանդակությամբ) տրամադրումից հետո:
- 8.33. Ապահովագրողն ապահովագրական հատուցումը վճարելիս պահում է կատարում պայմանագրով սահմանված ապահովագրավճարի և վճարված ապահովագրավճարի տարբերության չափով:

SU-ի և/կամ LU-ի հափշտակության կամ Առևանգման դեպքում հատուցման ծավալը

- 8.34. Ապահովագրված SU-ի և/կամ LU-ի Առևանգման դեպքում ապահովագրական հատուցումը հաշվարկում է ապահովագրական հատուցման որոշման կայացման օրվա դրությամբ ապահովագրված SU-ի շուկայական արժեքի չափով՝ նվազեցնելով պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարը, ինչպես նաև հաշվի առնելով Կանոնների 8.4 կետով սահմանված պայմանները:
- 8.35. Ապահովագրված SU-ի հափշտակության դեպքում Ապահովագրողի ընտրությամբ դրամական հատուցման փոխարեն ապահովագրական հատուցումը կարող է իրականացնել համարժեք գույքով՝ տրամադրելով նույն մակնիշի, մոդելի և տարեթվի համարժեք SU:

- 8.36. Հափշտակված կամ Առևանգված SU-ի դիմաց հատուցումը իրականացվում է հափշտակության փաստով հարուցված քրեական գործի նախաքննության ավարտից հետո:
- 8.37. Առանձին դեպքերում Ապահովագրողի և Ապահովադրի միջև համաձայնությամբ կարող են նախատեսվել 8.36 կետում սահմանված ապահովագրական հատուցման իրականացման ժամկետներից ավելի վաղ ժամկետներ:
- 8.38. Եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, ապա.
- 8.39.1. եթե SU-ի հափշտակության կամ Առևանգման պահին SU-ն համալրված է եղել հակաառևանգման (էլեկտրոնային պահպանման) համակարգով, ապահովագրական հատուցման մեծությունը նվազեցվում է ապահովագրական գումարի 5%-ի չափով,
- 8.39.2. եթե SU-ի հափշտակության կամ Առևանգման պահին SU-ն համալրված չի եղել հակաառևանգման էլեկտրոնային պահպանման համակարգով կամ այդ համակարգը եղել է անջատված (գտնվել է ոչ աշխատանքային ռեժիմում) կամ շարքից դուրս եկած, ապահովագրական հատուցման մեծությունը նվազեցվում է ապահովագրական գումարի 10%-ի չափով:
- 8.39. Եթե ապահովագրության պայմանագրի կնքման ժամանակ SU-ի առաջնային զննության ընթացքում SU-ն համալրված չի եղել էլեկտրոնային պահպանման համակարգով, պայմանագրի գործողության ընթացքում նման համակարգ տեղադրելու դեպքում Ապահովադիրը պարտավոր է այդ մասին ծանուցել Ապահովագրողին և SU-ն ներկայացնել լրացուցիչ զննության, հակառակ դեպքում SU-ն կհամարվի էլեկտրոնային պահպանման (հակաառևանգային) համակարգով չհամալրված:
- 8.40. Կանոնների համաձայն էլեկտրոնային պահպանման համակարգի ներքո հասկացվում է էլեկտրոնային ձայնագրանշանային համակարգը կամ էլեկտրոնային հակաառևանգման համակարգը (այդ թվում՝ էլեկտրոնային իմոբիլայզերը):
- 8.41. Այն դեպքում, երբ հափշտակված կամ Առևանգված SU-ն հայտնաբերվել է մինչև Առևանգում ողակի գծով կատարված հատուցումը, SU-ին հասցված վնասը դիտարկվում է որպես երրորդ անձանց անօրինական գործողությունների հետևանքով առաջացած և հատուցվում է համապատասխան կարգով:
- 8.42. Ապահովագրական հատուցումն իրականացնելուց հետո Առևանգված կամ հափշտակված SU-ի հայտնաբերման դեպքում Ապահովադիրը պարտավոր է Ապահովագրողին վերադարձնել ստացված ապահովագրական հատուցումը SU-ի հայտնաբերումից 14 օրվա ընթացքում:
- Բաժին Բ-ի դեպքում ապահովագրական հարուցման ծավալը***
- 8.43. Տրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրությամբ ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու փաստը հաստատվելու դեպքում Ապահովագրողը պայմանագրով նախատեսված ապահովագրական գումարի սահմաններում իրականացնում է տուժած անձանց կյանքին, առողջությանը և/կամ գույքին հասցված վնասի հատուցում:
- 8.44. Ապահովագրական հատուցման չափը Ապահովագրողի կողմից որոշվում է պատճառված վնասի փաստը և չափերը հավաստող փաստաթղթերի հիման վրա:
- 8.45. Եթե այլ բան նախատեսված չէ ապահովագրության պայմանագրով, ապա գույքին վնաս հասցնելու դեպքում ապահովագրական հատուցման գումարի մեջ ներառվում են նաև ՃՏՊ վայրից, որի մեղավորը ոստիկանության արձանագրությամբ ճանաչվել է Ապահովադիրը (Լիազորված վարորդը), երրորդ անձի SU-ի մոտակա վերանորոգման կայան կամ ժամանակավոր պահպանման վայր տեղափոխման ողջամիտ ծախսերը, եթե նշված SU-ն ստացել է այնպիսի վնասներ, որոնց դեպքում դրանց շահագործումն արգելվում է կամ տեխնիկապես անհնար է:
- 8.46. Ապահովագրական հատուցման չափը որոշելու վերաբերյալ տուժած անձանց հետ փոխադարձ ընդունելի համաձայնության չգալու դեպքում հատուցման ենթակա վնասի չափը սահմանվում է դատական ակտերով:
- 8.47. Վնասների նվազեցման կամ դատավարության հետ կապված ծախսերը ենթակա են հատուցման, եթե նշված ծախսերը իրականացվել են համաձայն Ապահովագրողի գրավոր ցուցումների կամ նրա գրավոր համաձայնությամբ:

- 8.48. Յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի գծով ապահովագրական հատուցումը չի կարող գերազանցել ապահովագրության պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարի մեծությունը:
- 8.49. Կանխիկ եղանակով ապահովագրական հատուցման իրականացման դեպքում ապահովագրական հատուցման վճարման պահ է համարվում Ապահովագրողի դրամարկղից ապահովագրական հատուցման վճարման ամսաթիվը, իսկ անկանխիկ հաշվարկների դեպքում՝ Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվից դրամական միջոցների դուրսգրման ամսաթիվը:
- 8.50. Եթե ապահովագրական պատահարի պահին ապահովագրված ՏՄ-ի գծով առկա է եղել կամ օրենքի պարտադրանքի ուժով պետք է կնքված լիներ տրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրության այլ պայմանագիր, ապա Ապահովագրողը վճարում է ապահովագրական հատուցումը միայն նման ապահովագրության պայմանագրերով նախատեսված ապահովագրական գումարները գերազանցող վնասների գծով:
- 8.51. Ապահովադիրը պարտավոր է Ապահովագրողին գրավոր տեղեկացնել բոլոր գործող ապահովագրության պայմանագրերի մասին՝ նշելով ապահովագրական ընկերությունների անվանումները, ապահովագրված ռիսկերը և ապահովագրական գումարները:
- 8.52. Եթե տուժած անձանց հասցված վնասը ենթակա է հատուցման ոչ միայն Ապահովադրի (Լիազորված վարորդի), այլև այլ անձանց կողմից, որոնք մեղավոր են ապահովագրական պատահարի առաջանալու մեջ, ապա Ապահովագրողը հատուցում է միայն տուժողին հատուցման ենթակա ընդհանուր գումարի և այլ մեղավոր անձանց կողմից վճարման ենթակա գումարի տարբերության չափով:
- 8.53. Եթե Կանոնների համաձայն՝ հատուցման ենթակա գույքին պատճառված վնասներ են կրել մեկից ավելի անձինք, և այդ վնասների ընդհանուր գումարը գերազանցում է ըստ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի սահմանված ապահովագրական գումարը, ապա այդ անձանցից յուրաքանչյուրին ապահովագրական հատուցումները վճարվում են վնասների ընդհանուր գումարում նրանց գույքին պատճառված վնասների չափերին համամասնորեն՝ ըստ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի՝ Պայմանագրում սահմանված ապահովագրական գումարի սահմաններում:
- 8.54. Եթե Կանոնների համաձայն՝ հատուցման ենթակա անձնական վնասներ են կրել մեկից ավելի անձինք, և այդ վնասների ընդհանուր գումարը գերազանցում է ըստ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի սահմանված ապահովագրական գումարը, ապա նրանցից յուրաքանչյուրին ապահովագրական հատուցումները վճարվում են վնասների ընդհանուր գումարում նրանց պատճառված անձնական վնասների չափերին համամասնորեն՝ ըստ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի սահմանված ապահովագրական գումարի սահմաններում:
- 8.55. Սույն Կանոնների համաձայն՝ Ապահովադրի կողմից իր պարտականությունների չկատարումը Ապահովագրողին տալիս է իրավունք մերժելու ապահովագրական հատուցման վճարումը:
- 8.56. Ապահովագրողն իրավունք ունի երկարաձգել վճարումների ժամկետները, եթե.
- նշանակված է ապահովագրական պատահարի արդյունքում պատճառված վնասի գնահատման լրացուցիչ փորձաքննություն,
 - ապահովագրական պատահարի փաստով հարուցվել է քաղաքացիական, քրեական կամ դատական կարգով վարչական գործ:

Բաժին Գ-ի դեպքում ապահովագրական հատուցման ծավալը

- 8.57. Տրանսպորտային միջոցի վարորդի և ուղևորների դժբախտ պատահարներից ապահովագրությամբ ապահովագրական պատահարի առաջացման դեպքում Ապահովագրողը վճարում է ապահովագրական հատուցում հետևյալ սահմանաչափերով.
- մահվան դեպքում՝ յուրաքանչյուր անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 100%-ի չափով,
 - առաջին խմբի հաշմանդամության դեպքում՝ յուրաքանչյուր անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 100%-ի չափով,
 - երկրորդ խմբի հաշմանդամության դեպքում՝ Ապահովագրված անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 75%-ի չափով,

- երրորդ խմբի հաշմանդամության դեպքում՝ Ապահովագրված անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 50%-ի չափով:
- 8.58.ՏՄ-ի շահագործման ընթացքում ծագած ապահովագրական պատահարի հետևանքով առաջացած աշխատունակության ժամանակավոր կորստի դեպքում Կանոնների Բաժին Գ-ով վճարվում է ապահովագրական հատուցում յուրաքանչյուր անաշխատունակ օրվա համար սկսած 7-րդ օրվանից Ապահովագրված անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 0.2%-ի չափով, սակայն ոչ ավել, քան յուրաքանչյուր անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 20%-ը:

ԳԼՈՒԽ 9. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԱՐԱԳԱՑՎԱԾ ՎԱՐՈՒՅԹ

- 9.1. Ապահովագրական պատահարի մասին հաղորդում ստանալուց հետո Ապահովագրողի ներկայացուցիչը, ժամանելով դեպքի վայր և տեղում պարզելով պատահարի հանգամանքները, կարող է իրականացնել ապահովագրական գործի քննության և ապահովագրական հատուցման իրականացման արագացված վարույթ (այսուհետ՝ Արագացված վարույթ):
- 9.2. Ապահովագրողի ներկայացուցիչն Արագացված վարույթ կարող է կիրառել, եթե Արագացված վարույթի կիրառմանը համաձայնության է տվել Լիազորված վարորդը կամ Ապահովադիրը:
- 9.3. Ապահովագրողի հանաձայնությամբ ապահովագրական հատուցման գործընթացը կարող է իրականացվել Արագացված վարույթով նաև այն դեպքում, եթե Ապահովադիրը Ապահովագրողին տրամադրում է ապահովագրական պատահարի՝ ապահովագրված ՏՄ-ի վրա տեղադրված ավտոտեսաձայնագրող սարքի միջոցով պատշաճ կերպով կատարված տեսաձայնագրությունը (առանց մոնտաժումների), որը թույլ է տալիս պարզել պատահարի առաջացման պատճառահետևանքային կապը և պատահարի մյուս մասնակիցներին:
- 9.4. Արագացված վարույթի կիրառման դեպքում Ապահովագրողը կամ վերջինիս ներկայացուցիչը, ապահովագրական պատահարի վայրում ինքնուրույն որոշելով դեպքի՝ ապահովագրական պատահար լինելու փաստը, որոշում է տվյալ պատահարով ապահովագրական հատուցման ենթակա գումարի առավելագույն չափը:
- 9.5. Արագացված վարույթի կիրառման դեպքում ապահովագրական հատուցման ենթակա գումարի առավելագույն չափը սահմանվում է Ապահովագրողի գործադիր տնօրենի որոշմամբ:
- 9.6. Ապահովագրական հատուցման գործընթացը Արագացված վարույթով իրականացվելու դեպքում ապահովագրական պատահարի արդյունքում հատուցման ենթակա գումարը ցանկացած դեպքում չի կարող գերազանցել 9.5 կետով սահմանված չափը:
- 9.7. Արագացված վարույթի կիրառման դեպքում Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը գրավոր կարգով տալիս է իր համաձայնությունը ինչպես Արագացված վարույթի կիրառմանը, այնպես էլ Ապահովագրողի (վերջինիս ներկայացուցչի) կողմից որոշված ապահովագրական հատուցման ենթակա գումարի առավելագույն չափին:
- 9.8. Արագացված վարույթ կիրառելու դեպքում Ապահովագրողը պարտավոր է ապահովագրական հատուցումն իրականացնել ոչ ուշ, քան Արագացված վարույթի կիրառման որոշումը կայացնելուց հետո հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում:
- 9.9. Արագացված վարույթի կիրառման դեպքում Կանոններով նախատեսված լրացուցիչ այլ գործողություններ, մասնավորապես՝ ՃՏՊ մասին համապատասխան իրավասու մարմիններին տեղեկացում, վերջիններիս կողմից տրված փաստաթղթերի ներկայացում Ապահովագրողին, փորձաքննություն նշանակում և այլն չեն պահանջվում:

ԳԼՈՒԽ 10. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՄԵՐԺՄԱՆ ՀԻՄՔԵՐԸ

- 10.1. Ապահովագրողն իրավունք ունի ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն մերժել ապահովագրական հատուցման վճարումը, եթե Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը կամ Շահառուն (Տուժողը).
- 10.1.1. չի կատարել Կանոններով և ապահովագրության պայմանագրով սահմանված իր պարտականությունները,

- 10.1.2. չի կատարել հնարավոր և ողջամիտ գործողություններ՝ ապահովագրված ՏՄ-ն վնասներից զերծ պահելու կամ պահպանելու, վնասները նվազեցնելու համար,
- 10.1.3. խախտել է Կանոններով սահմանված ապահովագրական հատուցում ստանալու համար Ապահովագրողին դիմելու ժամկետները, և չի հիմնավորվել Կանոնների 7.8 կետում նշված հանգամանքների առկայությունը,
- 10.1.4. 7.7 կետում սահմանված ժամկետում Ապահովագրողին չի ներկայացրել Կանոններով նախատեսված և ապահովագրական հատուցումը վճարելու որոշումն ընդունելու համար անհրաժեշտ փաստաթղթերը կամ ներկայացրել է փաստաթղթեր, որոնք կազմված են թերի կամ Կանոններով սահմանված պահանջների խախտմամբ,
- 10.1.5. լքել է պատահարի վայրը կամ ՃՏՊ-ի վայրից տեղաշարժել է ՏՄ-ն կամ պատահարի հետ կապ ունեցող առարկաները (կտորված ապակու բեկորներ, ՏՄ-ի մասեր և այլն) կամ խուսափել է ալկոհոլի, թմրանյութերի կամ այլ հոգեմետ նյութերի օգտագործման փաստի վերաբերյալ քննություն անցնելուց կամ օգտագործել է ալկոհոլ, թմրանյութեր կամ այլ հոգեմետ նյութեր մինչև նման քննության անցնելը կամ նման քննություն անցնելու անհրաժեշտության բացակայության վերաբերյալ Ապահովագրողի որոշում կայացնելը,
- 10.1.6. ապահովագրության պայմանագիրը կնքելիս կամ դրա գործողության ընթացքում հայտնել է իրականությանը չհամապատասխանող, կեղծ տեղեկություններ կամ ապահովագրական պատահարի հետ կապված հանգամանքների վերաբերյալ հայտնել է անարժանահավատ տեղեկատվություն,
- 10.1.7. ՏՄ-ն շահագործել է ապահովագրության պայմանագրի կնքման պահին հայտարարված կամ դիմում-հարցաթերթիկում նշված օգտագործման նպատակից տարբեր նպատակով, ապահովագրված ՏՄ-ով իրականացրել է առևտրային գործունեություն (եկամտի ստացման նպատակով, այդ թվում նաև՝ որպես ուղևորներ երրորդ անձանց փոխադրում, բեռների փոխադրում), կամ ՏՄ-ն շահագործել է վարորդական դասընթացների (ուսումնական նպատակով) կամ մրցույթների նպատակով՝ Ապահովագրողին ապահովագրվող ՏՄ-ի օգտագործման այդպիսի նպատակի մասին նախապես գրավոր չտեղեկացնելով,
- 10.1.8. կատարել է այնպիսի գործողություններ, որոնց արդյունքում անհնարին է դարձել Ապահովագրողի կողմից ապահովագրական պատահարի հանգամանքների պարզմանն ուղղված գործողությունների իրականացումը (անհնարին է դարձել ապահովագրական պատահարի հետաքննության անցկացումը),
- 10.1.9. Ապահովագրողի կողմից սահմանված ժամկետում չի տրամադրել ՏՄ-ն Ապահովագրողի ներկայացուցչին զննման, փորձաքննության կամ վերանորոգման նպատակով կամ վնասված ՏՄ-ի վրա կատարել է կառուցվածքային փոփոխություններ (փոխել, վերանորոգել է վնասված դետալները և հանգույցները առանց Ապահովագրողի հետ համաձայնեցնելու),
- 10.1.10. առանց Ապահովագրողի գրավոր համաձայնության իրականացրել է երրորդ անձանց վնասների հատուցում, տվել խոստումներ, կատարել վնասների կամավոր հատուցման առաջարկություններ, լիովին կամ մասնակի ճանաչել է իր մեղավորությունը, կատարել որևէ գործողություն, ինչը կարող է վկայել պատահարի գործում իր պատասխանատվության ընդունման մասին, հրաժարվել է ՃՏՊ-ի հետաքննության նպատակով վարչական վարույթի իրականացումից:
- 10.2. Ապահովագրողն իրավունք ունի ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն մերժել ապահովագրական հատուցումը Առևանգված կամ առանց հափշտակելու նպատակի երրորդ անձանց կողմից ապօրինաբար տիրացված ՏՄ-ի համար, եթե.
- 10.2.1. Ապահովագրողը կամ Լիազորված վարորդը ապահովագրված ՏՄ-ի կանգառի ժամանակ կամ կայանված վիճակում բաց է թողել (բանալիով չի փակել) ՏՄ-ի դռները կամ պատուհանները ուղեխցիկում վարորդի չգտնվելու պարագայում,
- 10.2.2. Ապահովագրողը կամ Լիազորված վարորդը ապահովագրված ՏՄ-ի բանալիները և/կամ ՏՄ-ի մուտքի հնարավորություն տվող միջոցները (այդ թվում հեռակառավարման վահանակները, շարժիչը

- գործարկող միջոցները) և/կամ գրանցման փաստաթղթերը⁵ (գրանցման փաստաթղթերից որևէ մեկը) թողել է ապահովագրված ՏՄ-ում կամ երրորդ անձանց համար հասանելի վայրում:
- 10.2.3. ավագակային հարձակումը կամ կողոպուտը կամ առանց հափշտակելու նպատակի երրորդ անձանց կողմից ՏՄ-ի ապօրինաբար տիրացումը տեղի են ունեցել Կանոնների համաձայն ՏՄ-ի վարելու իրավունք չունեցող անձի կողմից ՏՄ-ի վարելու, շահագործելու ընթացքում, կամ հափշտակությունը, գողությունը (Աևանգումը) կամ առանց հափշտակելու նպատակի երրորդ անձանց կողմից ՏՄ-ի ապօրինաբար տիրացումը տեղի է ունեցել այն տարածքներից, որտեղ ՏՄ-ն թողնվել է Կանոնների համաձայն ՏՄ-ն վարելու իրավունք չունեցող անձի կողմից:
- 10.2.4. Ապահովադիրը ապահովագրված ՏՄ-ի Աուևանգումից կամ հափշտակությունից հետո Ապահովագրողին չի տրամադրել ապահովագրված ՏՄ-ի օրիգինալ բանալիների, դռների փականները բացող միջոցների լրիվ կոմպլեկտը և գրանցման փաստաթղթերը, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ.
- Ապահովադիրը նախօրոք՝ մինչև ապահովագրական դեպքի ի հայտ գալը, գրավոր տեղեկացրել է Ապահովագրողին ապահովագրված ՏՄ-ի բանալիների, գրանցման փաստաթղթերի (կամ դրանց փոխարինող փաստաթղթերի) կորստի մասին,
 - ապահովագրված ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթերը և/կամ բանալիները ՏՄ-ի հետ հափշտակվել են կողոպուտի կամ ավագակայության արդյունքում:
- 10.3. Սույն կանոններով չի հատուցվում վնասը, որն առաջացել է.
- 10.3.1. կրակի, դյուրավառ առարկաների հետ անզգույշ վարվելու հետևանքով ապահովագրված ՏՄ-ի, այդ թվում՝ ՏՄ-ի սրահի մասերի վնասումից կրակի բաց օջախի, այդ թվում՝ ծխելու հետևանքով,
- 10.3.2. ՏՄ-ի սահմանված (թույլատրված) արագության ավելի քան 25 (քսանհինգ) տոկոսով գերազանցման հետևանքով,
- 10.3.3. ՏՄ-ի հանդիպակաց ուղեմասով երթևեկելու հետևանքով, որտեղ արգելված է երթևեկությունը,
- 10.3.4. ՏՄ-ի լուսացույցի կարմիր արգելող ազդանշանի տակ մուտք գործելու հետևանքով,
- 10.3.5. ՏՄ-ի արգելված վայրերում հետադարձ, հետընթաց կամ շրջադարձ կատարելու հետևանքով,
- 10.3.6. այն դեպքում, երբ ՃՏՊ-ի ժամանակ տրանսպորտային միջոցը գտնվել է առանց համապատասխան կառավարման՝ վարորդի ուշադրությունը զբաղված է եղել բջջային հեռախոսով, ռադիոկապով կամ այլ նմանատիպ աքսեսուարներով: Եթե առկա են տվյալներ, որ ՃՏՊ-ի ժամանակ տրանսպորտային միջոցը գտնվել է առանց համապատասխան կառավարման՝ վարորդի ուշադրությունը զբաղված է եղել բջջային հեռախոսով, ռադիոկապով կամ այլ նմանատիպ աքսեսուարներով, Ապահովագրողն իրավունք ունի հատուցման մասին եզրակացությունը հետաձգել մինչև համապատասխան փաստերի ամբողջական պարզաբանումը, իսկ տեղեկատվության հաստատման դեպքում՝ մերժել ապահովագրական հատուցումը,
- 10.3.7. հակահրդեհային անվտանգության, վտանգավոր իրերի և նյութերի պահպանման կամ տեղափոխման կանոնների խախտման դեպքում,
- 10.3.8. ուղևորների քանակի և/կամ բեռնվածության սահմանային նորմերի խախտմամբ ՏՄ-ի շահագործման ընթացքում,
- 10.3.9. ՏՄ-ի և/կամ ԼՄ-ի շահագործման ժամանակ դրանց՝ արտադրող գործարանի կողմից նախատեսված շահագործման կանոնների խախտմամբ,
- 10.3.10. անսարքություններով ՏՄ-ի վարելու դեպքում, որի շահագործումը արգելվում է ՀՀ նորմատիվ ակտերով (ցանկացած դեպքում չի հատուցվում ՏՄ-ի անիվների, անվադողերի հետ կապված վնասը, եթե ՏՄ-ի շահագործումը ՀՀ նորմատիվ իրավական ակտերով արգելված է տվյալ անվադողերի կամ անվահեծերի անբավարար վիճակի պատճառով), այդ թվում՝ տեխնիկական զննություն չանցած ՏՄ-ի,
- 10.3.11. Լիազորված վարորդ չհանդիսացող անձի կողմից ՏՄ-ի վարելու ընթացքում,

⁵ Սույն Կանոններով գրանցման փաստաթղթերի տակ հասկացվում են ՏՄ-ի հաշվառման վկայագիրը (այդ թվում նաև՝ ժամանակավոր) և սեփականության վկայականը:

- 10.3.12. ալկոհոլի⁶ կամ թմրանյութերի, ինչպես նաև տոքսիկ կամ սեդուկտիվ նյութերի ազդեցության տակ գտնվող անձի կողմից ՏՄ-ի վարելու ընթացքում,
- 10.3.13. հակաօրինական գործողությունների, հանցագործության իրականացման համար ՏՄ-ի օգտագործման ընթացքում,
- 10.3.14. այն գոտիներում ՏՄ-ի օգտագործման ժամանակ, որտեղ պաշտոնապես հայտարարվել է արտակարգ իրավիճակ,
- 10.3.15. այն անձանց կողմից ՏՄ-ի վարելու ընթացքում, որոնք ՀՀ օրենսդրության կամ Կանոնների համաձայն չունեն ՏՄ-ի վարելու իրավունք կամ չունեն համապատասխան կարգի վարորդական իրավունք (այդ թվում՝ վարորդական իրավունքներից զրկված անձանց կողմից) կամ առանց հատուկ պարագաների (այդ թվում՝ ակնոցների) ՏՄ-ի վարելու ընթացքում այն անձի կողմից, ով, համաձայն վարորդական վկայականի, իրավունք չունի ՏՄ-ն վարել առանց տվյալ պարագայի,
- 10.3.16. Ապահովադրի, նրա ընտանիքի անդամների, ապահովագրված անձանց, Լիազորված վարորդի, Տուժողի, Շահառուի կամ այն անձանց, որոնց տրամադրության տակ Ապահովադրի համաձայնությամբ եղել է ապահովագրված ՏՄ-ն, ձեռնարկված դիտավորյալ գործողությունների (կամ դրանց իրականացման փորձի) կամ անգործության արդյունքում:
- 10.4. Սույն կանոններով չեն հատուցվում.
- 10.4.1. բարոյական վնասը, աժանցյալ և այլ ծախսերը, որոնք կարող են պայմանավորված լինել ապահովագրական պատահարով, այդ թվում՝ տուգանք, բաց թողնված օգուտ, վարձակալված ՏՄ-ի օգտագործման վճար, ապահովագրված ՏՄ-ի օգտագործման անհնարինության հետևանքով առաջացած ծախսեր, ՏՄ-ի վերանորոգման ժամանակ հյուրանոցում կայանելու վճար, գործուղման ծախսեր, պարապուրդ, վնասներ, այդ թվում՝ կապված երաշխիքային ժամկետի լրացման հետ, և այլն, եթե պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ,
- 10.4.2. ինչպես ամբողջական ՏՄ-ի, այնպես էլ նրա առանձին դետալների և հանգույցների բնական մաշվածությունը, ապրանքային կամ շուկայական արժեքի կորուստը, արտադրական (գործարանային) թերությունը, վնասը, որը պայմանավորված է գործարանային խոտանով, կամ խոտանով, որը առաջացել է վերանորոգման աշխատանքների ժամանակ,
- 10.4.3. վնասը, որը հասցվել է ապահովագրական պատահարի ժամանակ ՏՄ-ում գտնվող իրերին կամ սարքավորումներին, եթե դրանց ապահովագրությունը չի նախատեսված ապահովագրության պայմանագրում,
- 10.4.4. ՏՄ-ի ագրեգատների կամ դետալների վերանորոգումը կամ փոխարինումը, որոնք վնասվել էին մինչև ապահովագրության պայմանագրի գործողության սկիզբը, կամ մինչև ապահովագրված ՏՄ-ն ապահովագրելը առկա վնասվածքների և թերությունների վերացման ծախսերը, եթե մինչև ապահովագրական պատահարի առաջանալը Ապահովադիրը Ապահովագրողին չի ներկայացրել զննության արդեն վերանորոգված ՏՄ-ն,
- 10.4.5. ՏՄ-ի ագրեգատների կամ դետալների վերանորոգումը կամ փոխարինումը, որոնց վնասումը ապահովագրական պատահարի արդյունք չէ, ինչպես նաև այն աշխատանքների իրականացումը, որոնց տեխնոլոգիական անհրաժեշտությունը չէր եղել (հարակից հարթությունների ներկում, վերանորոգման փոխարեն դետալների փոխարինում և այլն),
- 10.4.6. վնասը, որն ուղղակիորեն կապված չէ ապահովագրական պատահարի հետ, արտադրող գործարանի կողմից չնախատեսված տեխնոլոգիայով աշխատանքային ծախսումները,
- 10.4.7. ապահովագրված ՏՄ-ի գողության կամ լրիվ ոչնչացման դեպքում այն վնասների և դեֆեկտների վերացման ծախսերը, որոնց մասին մինչև ապահովագրական պատահարի առաջանալը Ապահովագրողը գրավոր չի տեղեկացվել,

⁶ Սույն Կանոններում ալկոհոլի ազդեցության տակ հասկացվում է ալկոհոլի առկայությունը անձի օրգանիզմում սկսած 0.1 ‰-ից:

- 10.4.8. Անվադողերի վնասվածքը, որը պայմանավորված է ճանապարհի երթևեկելի մասի անհարթություններով կամ վատ վիճակով, սուր առարկաների վրաեղծով, եթե նման վնասվածքը չի հանդիսացել ՃՏՊ պատճառ, որի արդյունքում ապահովագրված ՏՄ հասցվել են այլ վնասվածքներ:
- 10.5. Ցանկացած դեպքում սույն կանոններով հատուցման ենթակա չէ այն վնասը, որն առաջացել է.
- 10.5.1. ապահովագրության պայմանագրում նշված ապահովագրության տարածքից (երթուղուց) դուրս ՏՄ-ի օգտագործման դեպքում,
- 10.5.2. միջուկային պայթյունի ազդեցությամբ, ինչպես նաև ռադիացիայից կամ ռադիոակտիվ վարակից,
- 10.5.3. ահաբեկչական գործողությունների արդյունքում, պատերազմի, ռազմական գործողությունների, ինչպես նաև ռազմական հնարքների, զորաշարժերի և/կամ այլ ռազմական միջոցառումների արդյունքում,
- 10.5.4. քաղաքացիական պատերազմի, ցանկացած բնույթի քաղաքացիական ընդվզումների, խռովությունների կամ գործադուլների հետևանքով,
- 10.5.5. պետական մարմինների հրահանգով ապահովագրված ՏՄ-ի առգրավման, բռնագրավման, ռեկվիզիցիայի, դրա վրա արգելանք դնելու կամ ոչնչացնելու հետևանքով:
- 10.5.6. ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված այլ դեպքերում:
- 10.6. Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջել վճարված հատուցման վերադարձ, եթե ապահովագրական հատուցման վճարումից հետո ի հայտ են գալիս ապահովագրական հատուցման վճարումը մերժելու Կանոններով կամ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հիմքեր:

ԳԼՈՒԽ 11. ՍՈՒԲՐՈԳԱՑԻԱ

- 11.1. Ապահովագրական հատուցման արդյունքում վճարված հատուցման գումարի սահմաններում Ապահովագրողին անցնում է ապահովագրական պատահարի արդյունքում ծագած պահանջի իրավունքը, որն ուներ Ապահովադիրը (Շահառուն, Ապահովագրված անձը) վնասի համար պատասխանատու անձի նկատմամբ:
- 11.2. Ապահովադիրը (Շահառուն, Լիազորված վարորդը) ՊԱՐՏԱՎՈՐ է Ապահովագրողին ՓՈՒՍԱՆՑԵԼ ԲՈԼՈՐ ԱՊԱՑՈՒՅՑՆԵՐԸ և ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԸ, ՀԱՅՏՆԵԼ իրեն հայտնի ԱՄԲՈՂՋ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ և ՁԵՌՆԱՐԿԵԼ ԲՈԼՈՐ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ (մեղավոր կողմի ներկայությամբ վնասված ՏՄ-ն ներկայացնել լրացուցիչ զննության և այլն), որոնք անհրաժեշտ են ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻՆ իրեն ՓՈՒՍԱՆՑՎԱԾ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ:
- 11.3. Եթե Ապահովադիրը հրաժարվել է Ապահովագրողի կողմից հատուցված վնասի համար պատասխանատու անձի նկատմամբ իր պահանջի իրավունքից կամ այդ իրավունքի իրացումը Ապահովագրողի կողմից անհնար է դարձել Ապահովադրի կամ Լիազորված վարորդի կամ Շահառուի մեղքով, ապա Ապահովագրողն ազատվում է ապահովագրական հատուցման կամ դրա մի մասի վճարման պարտականությունից և ստանում է ավել վճարած ապահովագրական հատուցման վերադարձի իրավունք:

ԳԼՈՒԽ 12. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՓՈՓՈԽՄԱՆ ԵՎ ԼՐԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

- 12.1. Կանոններում և/կամ Պայմանագրում նշված պայմանները կարող են փոփոխվել (բացառվել կամ լրացվել) Կողմերի գրավոր համաձայնությամբ Պայմանագրի կնքման պահին կամ դրա գործողության ընթացքում, պայմանով, որ նման փոփոխությունները չեն հակասում գործող օրենսդրությանը:
- 12.2. Ապահովագրողն իրավունք ունի միակողմ առանց Ապահովադրի համաձայնության փոփոխություն և/կամ լրացում կատարելու սույն Կանոններում:
- 12.3. Կանոններում միակողմանի փոփոխություն և/կամ լրացում կատարելու դեպքում Ապահովագրողը պարտավոր է ոչ ուշ քան 15 օր առաջ այդ փոփոխությունների մասին գրավոր ծանուցել Ապահովադիրին:
- 12.4. Կատարված փոփոխությունների և/կամ լրացումների հետ համաձայն չլինելու դեպքում Ապահովադիրն իրավունք ունի անմիջապես լուծելու ապահովագրության պայմանագիրը:

ԳԼՈՒԽ 13. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

- 13.1. Կանոնների համաձայն կնքված ապահովագրության պայմանագրերի/վկայագրերի շրջանակներում Կողմերի միջև ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով: Անհամաձայնության (համաձայնության չգալու) դեպքում վեճերը լուծվում են ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով: