

Ապահովագրության
կանոններ
Правила страхования

2010

Հաստատված է “ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ” ԱՓԲԸ Խորհրդի կողմից
(արձանագրություն թիվ 10, առ 25.11.2008թ.): Գործում է 2009թ.-ի
հունվարի 1-ից:

Утвержден Советом СЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ” (протокол #10 от
25.11.2008). Действует с 1 января 2009 г.

Բեռնափոխադրումների
ապահովագրության
կանոններ
Правила страхования
грузоперевозок

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ	ОГЛАВЛЕНИЕ
1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ.....3	1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.....3
2. ՍԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ.....3	2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....3
3. ԿԻՐԱՌՎՈՂ ՕՐԵՆՍԴՐՈՒԹՅՈՒՆ3	3. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО.....3
4. ԲԵՌՆԱՓՈԽԱԴՐՄԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ (Ա) ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐ (ՌԻՍԿԵՐ).....3	4. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК (ОГОВОРКА “А”) СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ (РИСКИ).....3
5. ԲԱՑԱՌՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ.....4	5. ИСКЛЮЧЕНИЯ.....4
6. ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ.....5	6. СРОК ДЕЙСТВИЯ.....5
7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ.....7	7. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....7
8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ԱՆՀՐԱԺԵՇՏ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐ ԵՎ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ.....8	8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И СВЕДЕНИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....8
9. ՎՆԱՍԻ ՉՈՓԸ ՈՐՈՇԵԼՈՒ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ.....8	9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....8
10. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՎՃԱՐԵԼՈՒ ՄԵՐԺՄԱՆ ՀԻՄՔԵՐԸ.....11	10. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....11
11. ԱԲԱՆԴՈՆ (ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԻ ԿԱՄ ՇԱՀԱՌՈՒԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՎԱԾ ԲԵՌԻ ԻՐ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻՑ ՀՐԱԺԱՐՎԵԼԸ).....12	11. ОТКАЗ (ОТКАЗ СТРАХОВАТЕЛЯ ИЛИ ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯ ОТ ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННЫЙ ГРУЗ).....12
12. ՀԵՏՊԱՀԱՆՁ.....13	12. СУБРОГАЦИЯ.....13
13. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՓՈՓՈԽՄԱՆ, ԼՐԱՑՄԱՆ ԵՎ ՎԱՂԱԺԱՍԿԵՏ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ.....13	13. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ И ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....13
14. ԴՐՈՒՅԹՆԵՐԻ ՄԱՆԱՏԵԼԻՈՒԹՅՈՒՆ.....13	14. ДЕЛИМОСТЬ ПОЛОЖЕНИЙ.....13
15. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԼԵԶՈՒՆ.....13	15. ЯЗЫК ДОГОВОРА.....13
16. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ.....14	16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....14

<p align="center">1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ</p>	<p align="center">1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ</p>
<p>1.1 Ապահովագրության վկայագիրը/պայմանագիրը/վկայում է Ձեր և «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» Ապահովագրական ՓԲԸ-ի միջև պայմանագրի առկայության մասին:</p>	<p>1.1 Полис/договор страхования свидетельствует о наличии договора между Вами и ЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ”.</p>
<p>1.2 Ապահովագրավճարների ստացման և ընդունման դիմաց՝ Ապահովագրության պայմանագրի պայմանների համաձայն, մենք կտրամադրենք ապահովագրություն ծրագրում ներկայացված այն կետերի համար, որոնք կիրառվում են համապատասխանաբար վթարի, վնասի, կորստի, կամ պարտավորության դեպքերում, որոնք պատահել են տարածքային սահմանափակումների շրջանակներում պայմանագրի գործողության ժամկետում:</p>	<p>1.2 Взамен получению и принятию страховой премии и в соответствии с условиями договора страхования мы предоставим страховую защиту на те пункты представленные в программе, которые применяются для аварии, ущерба, утери или ответственности соответственно, которые произошли на оговоренной территории и в течение периода действия договора страхования.</p>
<p align="center">2. ՄԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ</p>	<p align="center">2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ</p>
<p>2.1 «Ապահովագրության պայմանագիր» նշանակում է սույն ապահովագրության պայմանները և դրույթները և վկայագիրը: Ցանկացած փոփոխություն կամ հավելում կնշվի Ապահովագրության պայմանագրի Հավելվածում:</p>	<p>2.1 “Договор страхования” означает условия и положения настоящего страхования и страховой полис. Любая отметка или любое изменение будет отмечено в Приложении к договору.</p>
<p>2.2 «Մենք», «մեր», և «Ընկերություն» բառերը նշանակում են «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» Ապահովագրական ՓԲԸ: «Ապահովագրության օբյեկտ կամ առարկա» պայմանագրում նշված ապահովագրված բեռ: «Փոխադրամիջոց» նավագնացության / շահագործման և բեռների տեղափոխման համար պիտանի տրանսպորտային միջոց: «Աբանդոն» նշանակում է Ապահովագրի ապահովագրված օբյեկտի նկատմամբ իր իրավունքից հրաժարումը ի օգուտ Ապահովագրողի՝ նպատակ ունենալով ստանալ որպես ապահովագրական հատուցում ամբողջ ապահովագրական գումարը: Աբանդոնը թույլատրվում է միայն այն դեպքերում, երբ չի կարելի լիարժեք վստահությամբ կորած համարել ապահովագրության օբյեկտը, սակայն բարձր է հավանականությունը դրա կորած լինելու, ներառյալ տրանսպորտային միջոցի ամբողջական կորուստը, վնասված բեռի վերականգնման ծախսերի տնտեսապես աննպատակահարմար լինելը:</p>	<p>2.2 “Мы”, “наш”, и “Компания” означают ЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ”. “Страховой объект или интерес” – груз, отмеченный в полисе страхования. “Средство транспортировки” – средство передвижения, предназначенное для грузовых перевозок. “Отказ” означает отказ Страхователя от своих прав в отношении застрахованного имущества в пользу Страховщика, с целью получения полной страховой суммы в качестве возмещения. Отказ разрешается в случаях, когда объект страхования не может быть однозначно объявлен полностью разрушенной, но вероятность признания объекта страхования утерянной довольно высока, включая случаи полной утери транспортного средства, экономическая бесмысленность проведения восстановительных работ поврежденного груза.</p>
<p align="center">3. ԿԻՐԱՈՎՈՂ ՕՐԵՆՄԱԴՐՈՒՅՈՒՆ</p>	<p align="center">3. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО</p>
<p>3.1 Սույն ապահովագրությունը ենթարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը:</p>	<p>3.1 Настоящий полис страхования подчиняется законодательству Республики Армения.</p>
<p align="center">4. ԲԵՆՆԱՓՈՆԱԴՐՄԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐ (ՌԻՍԿԵՐ)</p>	<p align="center">4. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК (ОГОВОРКА “А”) СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ (РИСКИ)</p>
<p>4.1 Սույն ապահովագրությունը ծածկում է ապահովագրության օբյեկտի կորստի կամ դրան պատճառած վնասի հետ կապված բոլոր ռիսկերը՝ բացառությամբ սույն ապահովագրության Բացառությունների 5.1; 5.2; 5.3; և 5.4 հոդվածներում սահմանված դեպքերի:</p>	<p>4.1 Настоящее страхование покрывает все риски гибели и повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 5.1; 5.2; 5.3 и 5.4.</p>
<p>4.2 Սույն ապահովագրությունը ծածկում է ընդհանուր վթարային և գույքի փրկման հետ կապված ճշգրտված կամ բեռնափոխադրման պայմանագրում և/կամ գործող օրենքում սահմանված և գործնականում ձևավորված այն բոլոր ծախսերը, որոնք առաջացել են ցանկացած պատճառով կորստից խուսափելու կամ դրա առնչությամբ ձեռնարկված քայլերի կապակցությամբ՝</p>	<p>4.2 Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасению, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в оговорках 5.1; 5.2; 5.3 или других оговорках по настоящему</p>

<p>բացառությամբ 5.1; 5.2; 5.3 հոդվածներով կամ սույն ապահովագրության այլ դրույթներով որպես բացառություն սահմանված դեպքերի:</p>	<p>страхованию, которые установлены как исключение.</p>
<p>4.3 Սույն ապահովագրությունը կիրառվում է բեռնափոխադրման պայմանագրում նախատեսված «նավերի բախման հետևանքով պատճառված վնասը կրելու կողմերի հավասար պատասխանատվության մասին» դրույթի նկատմամբ: Նշված դրույթի ուժով նավի սեփականատիրոջ կողմից որևէ հայտի ներկայացման /հայտի հարուցման/ դեպքում ապահովագրողը պետք է այդ մասին ծանուցի Ապահովագրողին, որն իրավունք ունի պաշտպանել ապահովագրողին ներկայացված հայտի առնչությամբ՝ կրելով պաշտպանության հետ կապված բոլոր ծախսերը:</p>	<p>4.3 Настоящее страхование применяется к предусмотренной договором страхования оговорке “О столкновении по вине обеих сторон”, в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.</p>
<p>5. ԲԱՑԱՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ</p>	<p>5. ИСКЛЮЧЕНИЯ</p>
<p>5. Սույն ապահովագրությունը ոչ մի դեպքում չի հատուցում այն վնասը, կորուստը կամ ծախսը, որն առաջացել, պատճառվել կամ հետևանք է՝</p>	<p>5.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы вызванные:</p>
<p>5.1.1 Ապահովագրողի պարտականությունների կանխամտածված թերացմանը.</p>	<p>5.1.1 умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;</p>
<p>5.1.2 ապահովագրության օբյեկտի սովորական հոսքեր, քաշի կամ ծավալի սովորական կորուստի, մաշվածությանը</p>	<p>5.1.2 естественной утечкой, естественной потерей веса или объема, износом застрахованного груза;</p>
<p>5.1.3 ապահովագրության օբյեկտի գողության կամ անբացատրելի պակասորդի/կորուստի, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ապացուցվում է, որ այդպիսի գողությունը կամ պակասորդը/կորուստը տեղի է ունեցել ապահովագրության վկայագրի գործողության ընթացքում կոնտեյներ և/կամ փոխադրամիջոց բռնի և/կամ հարկադրական մուտք գործելու արդյունքում (այդ թվում կողոպուտը, հափշտակում), ինչը իր հերթին նշանակում է. այլ անձի կամ անձանց անսպասելի բռնի ներթափանցումը կոնտեյների կամ փոխադրամիջոցի մեջ, պոկելով կամ վնասելով կապառակմիջոցները, թողնելով տեսանելի հետքեր, որոնք կատարվել են գործիքներով, պայթուցիկ նյութերով, էլեկտրականությամբ կամ քիմիական նյութերով, կամ կոնտեյների/տուփի/փաթեթավորման արտաքին մակերեսի/ծածկույթի տեսանելի ֆիզիկական վնասով, այդ թվում ջարդելով և քայքայմամբ:</p>	<p>5.1.3 кражей или необъяснимой недостачей/застрахованного груза, за исключением тех случаев, когда доказано, что такая кража или недостача/потеря произошла в течение действия страхового полиса вследствие принужденного вторжения в контейнер и/или транспортное средство (в т.ч. грабеж, хищение), что в свою очередь означает: непредвиденное насильственное вторжение иного лица/лиц в контейнер или транспортное средство срывая при этом пломбы и оставляя видимые следы, которые были сделаны инструментами, взрывчатыми веществами, электричеством или химическими материалами, или видимым физическим ущербом внешнего покрытия контейнера/крышки/упаковки, включая поломки и износ.</p>
<p>5.1.4 ապահովագրության օբյեկտի ոչ բավարար և նման գույքի համար նախատեսված ոչ ճիշտ փաթեթավորման, այդ թվում արտադրողի կողմից ընդունված կամ պետական ստանդարտների համաձայն կամ տեղադրման կամ նախապատրաստման թերությունների (սույն 5.1.4 հոդվածի իմաստով «տեղադրում» նշանակում է ապահովագրության օբյեկտի տեղադրումը կոնտեյներում կամ ամբարձիչ բեռնախցում՝ մինչև սույն ապահովագրության ուժի մեջ մտնելը, այդպիսի տեղադրումն կարող է իրականացվել ապահովագրողի կամ նրա աշխատակիցների կողմից).</p>	<p>5.1.4 недостаточным и непредназначенным для данного застрахованного груза упаковкой, включая недостатки принятого производителем или в соответствии с государственными стандартами или недостатками установки и подготовки (в настоящем пункте 5.1.4 под “установкой” понимается установка объекта страхования в контейнер или судно. До вступления настоящего страхования в силу, такая установка страхователем или его сотрудниками)</p>
<p>5.1.5 ապահովագրության օբյեկտին հատուկ կամ դրա բնույթին բնորոշ թերությանը.</p>	<p>5.1.5 особыми свойствами или качествами застрахованного груза;</p>
<p>5.1.6 բեռի ուշացմանը, անգամ այն դեպքում, երբ այդպիսի ուշացումն առաջացել է ապահովագրված ռիսկի պատճառով (բացառությամբ Ապահովագրական Ռիսկերի Հոդված 4.2-ով նախատեսված վճարման ենթակա պատահարի).</p>	<p>5.1.6 задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 4.2);</p>
<p>5.1.7 տրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ,</p>	<p>5.1.7 неплатежеспособностью или невыполнением</p>

<p>ղեկավարի, վարձակալի, վարորդի, օպերատորի կամ շահագործողների անվճարունակությանը կամ ֆինանսական պարտավորությունների խախտում</p>	<p>финансовых обязательств владельцами, арендаторами, распорядителями или операторами, водителями транспортных средств;</p>
<p>5.1.8 ատոմային կամ միջուկային միաձուլվածք և/կամ համաձուլվածք պարունակող որևէ պատերազմական զենքի կիրառմանը կամ այլ ռեակտիվ կամ ռադիոակտիվ ուժի կամ գործոնի ներգործմանը:</p>	<p>5.1.8 применения какого-либо военного оружия, содержащего атомное или ядерное деление и / или синтеза, или воздействием иной реактивной или радиоактивной силы или вещества.</p>
<p>5.2 Սույն ապահովագրությունը ոչ մի դեպքում չի հատուցում այն վնասը, կորուստը կամ ծախսը, որն առաջացել, պատճառվել կամ հետևանք է՝</p>	<p>5.2. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, которые вызваны или произошли вследствие:</p>
<p>5.2.1 Ծովային կամ այլ տրանսպորտային միջոցի ապահովագրության օբյեկտի անվտանգ փոխադրման համար նախատեսված կոնտեյների կամ ամբարձիչ բեռնախցերի անհարմարության, այն դեպքում, երբ ապահովագրության առարկայի այդտեղ տեղադրման ժամանակ Ապահովադիրը կամ նրա աշխատակիցները տեղակ էն եղել դրա անախտանի լինելու մասին.</p>	<p>5.2.1 непригодностью морского или иного транспортного средства, предназначенного контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.</p>
<p>5.3 Սույն ապահովագրությունը ոչ մի դեպքում չի հատուցում այն վնասը, կորուստը կամ ծախսը, որն առաջացել է՝</p>	<p>5.3 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы вызванные:</p>
<p>5.3.1 քաղաքացիական պատերազմի, ապստամբության, հեղափոխության, խռովության կամ դրա արդյունքում քաղաքացիական գործադուլի, կամ ապստամբ ուժի կողմից կամ դրա դեմ գործադրված բռնի գործողության հետևանքով.</p>	<p>5.3.1 гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, любого применения силами восстания или против них насильственных действий;</p>
<p>5.3.2 բռնագրավման, գրավման, ձերբակալման, սահմանափակման կամ արգելափակման (բացառությամբ՝ ծովահենության) և դրանց հետևանքների կամ դրանց փորձի հետևանքով.</p>	<p>5.3.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом движения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;</p>
<p>5.3.3 լքված ականների, ստորջրյա ինքնաշարժ ականների /տորպեդների/, ռումբերի կամ լքված այլ պատերազմական զենքերի հետևանքով.</p>	<p>5.3.3 заброшенными минами, подводными блуждающими минами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.</p>
<p>5.4 Սույն ապահովագրությունը ոչ մի դեպքում չի հատուցում այն վնասը, կորուստը կամ ծախսը, որն առաջացել է՝</p>	<p>5.4 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:</p>
<p>5.4.1 ցույցերի, աշխատավորների լոկաուտների կամ որևէ տեսակի խռովությունների կամ հուզումների, հասարակական կարգի խախտումների պատճառով և/կամ հետևանքով.</p>	<p>5.4.1 митингами, локаутами рабочих или какими-либо волнениями или забастовками, нарушениями общественного порядка;</p>
<p>5.4.3 ահաբեկչի կամ քաղաքական դրդապատճառից ելնելով գործող ցանկացած անձի գործողության հետևանքով.</p>	<p>5.4.3 действий террориста или любого лица, действующего в политических мотивах;</p>
<p>5.4.4 պայմանագրում ցույց տրված չհատուցվող գումարը, որի չափով ապահովադիրը վնաս է կրում յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի դեպքում.</p>	<p>5.4.4 При страховом случае Страхователь несет ущерб в размере франшизы, указанной в договоре страхования.</p>
<p>6. ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ</p>	<p>6. СРОК ДЕЙСТВИЯ</p>
<p>6.1. Սույն ապահովագրությունն ուժի մեջ է մտնում այն պահից, երբ բեռը դուրս է հանվում պայմանագրում նշված պահեստից/տարածքից կամ պահեստավորման վայրից՝ տարանցիկ բեռնափոխադրման սկսման նպատակով, շարունակվում է տարանցիկ ուղու բնականոն ընթացքի տևողության ժամանակ և ընդհատվում է /ավարտվում է/ ստորև սահմանված դեպքերից որևէ մեկի տեղի ունենալու դեպքում՝</p>	<p>6.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения, указанного в договоре, для начала сквозной перевозки и продолжается в течении всей перевозки по установленному маршруту и заканчивается в случае наступления одного из нижеустановленных случаев:</p>
<p>6.1.1. երբ ապահովագրության օբյեկտը (ապահովագրված բեռը) հասցվում է բեռնատիրոջ պահեստ կամ ապահովագրության պայմանագրում որպես վերջնակետ սահմանված որևէ այլ վայր/տարածք</p>	<p>6.1.1. когда объект страхования (застрахованный груз) доставлен на склад грузовладельца или какое-либо другое конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;</p>

<p>6.1.2. երբ ապահովագրված բեռը առաքվում է մեկ այլ պահեստ կամ պահեստավորման վայր՝ Ապահովադրի ընտրությամբ, անկախ այն բանից, թե սույն ապահովագրության պայմանագրում այդ վայրը սահմանված է որպես վերջին թե ոչ:</p>	<p>6.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или место складирования по выбору Страхователя, вне зависимости от того установлен ли данный пункт как конечный в договоре страхования или нет:</p>
<p>6.1.2.1. բեռի՝ ոչ տարանցիկ ուղղում սահմանված վայրում պահեստավորելու համար,</p>	<p>6.1.2.1. при складировании груза в месте, не указанном в маршруте транзита, или</p>
<p>6.1.2.2. տեղաբաշխման կամ բաշխման համար,</p>	<p>6.1.2.2. для разбивки или переразбивки,</p>
<p>6.2. Եթե մինչև սույն ապահովագրության ավարտը վերջնակետային վայրում/պահեստում տրանսպորտային միջոցից բեռը բեռնաթափելուց հետո այն նախատեսվում է առաքել ոչ այն վայրը/պահեստը, որը սույն ապահովագրության մեջ սահմանված է որպես վերջնակետ, ապա համաձայն 6.1. կետի սույն ապահովագրությունը չի տարածվում մինչև այդ նոր վերջնակետ բեռի փոխադրման ժամանակ:</p>	<p>6.2. Если конец настоящего страхования после выгрузки застрахованного груза в пункте/складе назначения предусматривает его доставку не в пункт/склад, который установлен в договоре страхования, то согласно пункту 6.1 настоящее страхования не распространяется на период перевозки до этого нового пункта назначения.</p>
<p>6.3. Սույն ապահովագրության գործողության ժամկետը (ենթակա լինելով 6.1., 6.2., ինչպես նաև Հոդված 6.4-ով սահմանված հիմքերով լուծարման դեպքերին) մնում է ուժի մեջ ոչ Ապահովադրի մեղքով տեղի ունեցած ուշացման, երթուղու շեղման, բռնի բեռնաթափման, վերաառաքման կամ վերաբեռնման, ինչպես նաև բեռնափոխադրման պայմանագրով տրանսպորտային միջոցների վարձակալներին տրված արտոնությունների իրականացման արդյունքում երթուղու ցանկացած շեղման ընթացքում:</p>	<p>6.3. Период действия настоящего страхования (подлежащий расторжению согласно пп. 6.1, 6.2 а также Разделу 6.4), остается в силе в течение опоздания не по вине Страхователя, отклонения маршрута, насильной выгрузки, передоставки или перепогрузки, а также в течение любого отклонения от маршрута в результате исполнения предоставленных по договору перевозки полномочий арендаторов транспортных средств.</p>
<p>6.4 Եթե Ապահովադրի վերահսկումից դուրս գտնվող հանգամանքների պատճառով բեռնափոխադրման պայմանագիրն ավարտվում է ոչ այն նավահանգստում կամ վայրում, որը ապահովագրության պայմանագրով սահմանված է որպես վերջնակետ կամ, եթե տարանցիկ ուղին այլ կերպ ավարտվում է հոդված 6-ում սահմանված կարգով բեռն առաքելուց առաջ, ապա սույն ապահովագրության գործողությունը նույնպես դադարում է՝ բացառությամբ, երբ այդպիսի հանգամանքների մասին անհապաղ ծանուցում է տրվում Ապահովագրողին և հայցվում է ապահովագրության ծածկույթի շարունակումը: Այս դեպքում ենթակա լինելով լրացուցիչ ապահովագրավճարների վճարմանը (Ապահովագրողի պահանջի դեպքում), սույն ապահովագրությունը կպահպանի իր ուժը՝</p>	<p>6.4 Если в следствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится не в порту или пункте, установленного в качестве пункта назначения по договору страхования, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 6, то настоящее страхование также закончится, за исключением случаев, когда Страховщику будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь заявит о продлении страхового покрытия. В этом случае настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это требует страховщик):</p>
<p>6.4.1 մինչ բեռի վաճառքը և դրա առաքումը նախատեսված նավահանգիստ կամ վայր, կամ այլ կերպ պայմանավորվածության համաձայն, կամ նախատեսված նավահանգիստ կամ վայր սույնով ապահովագրված բեռի ժամանումից 60 օր հետո (կախված դեպքերից որևէ մեկի առաջինը տեղի ունենալուց), կամ</p>	<p>6.4.1 до тех пор, пока груз не продан и доставлен в указанный порт или пункт назначения или до истечения 60-и дней (если нет специального соглашения) после прибытия груза до этого пункта назначения или порта (в зависимости от того, что произойдет раньше),или</p>
<p>6.4.2 եթե բեռը՝ սահմանված 60 օրվա ընթացքում (կամ սույն ապահովագրությամբ նախատեսված երկարաձգված ժամկետում) առաքվում է ապահովագրությամբ սահմանված կամ այլ վերջնակետ՝ մինչև հոդված 6-ի համաձայն գործողության ժամկետի դադարեցումը:</p>	<p>6.4.2 если груз перевозится в течение указанных 60-и дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 6.</p>
<p>6.5 Եթե սույն ապահովագրության ուժի մեջ մտնելուց հետո Ապահովադրի փոխում է վերջնակետը, ապա ապահովագրության ծածկույթը մնում է գործողության մեջ այդ մասին Ապահովագրողին անհապաղ ծանուցելու պայմանով, որի դեպքում ապահովագրավճարը և ապահովագրության պայմանները ենթակա են վերանայման:</p>	<p>6.5 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, то настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика, в случае чего страховая премия и условия страхования подлежат пересмотру.</p>

7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ	7. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
7.1. Ապահովագրական հատուցման վճարումը կատարվում է Ապահովադիրին կամ Շահառուին:	7.1. Страховое возмещение выплачивается Страхователю или Выгодоприобретателю.
7.2. Ապահովադիրը ապահովագրական պատահարի առաջանալու դեպքում պարտավոր է.	7.2. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:
7.2.1. հայտնել պատահարի մասին այն համապատասխան իրավասու մարմիններին, որոնք լիազորված են կատարել ապահովագրական պատահարի հանգամանքների հետաքննություն կամ ունակ են նվազեցնել պատճառված վնասի հետևանքերը:	7.2.1 сообщить о случившемся в те соответствующие уполномоченные органы, которые уполномочены осуществлять расследование обстоятельств страхового случая или которые могут уменьшить последствия нанесенного ущерба.
7.2.2. 72 ժամվա ընթացքում զանգահարել ապահովագրության պայմանագրում նշված հեռախոսահամարով և հայտնել “ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ” ԱՓԲԸ հավանական ապահովագրական պատահարի մասին:	7.2.2 позвонить по телефонным номерам, указанным в договоре страхования в течение 72 часов и сообщить о вероятном страховом случае;
7.2.3 «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՓԲԸ փորձագետին ապահովել վնասված բեռի զննման և պատճառված վնասի գնահատման հնարավորությամբ: Անհապաղ տեղեկացնել բոլոր այն ունեցվածքային բնույթի պահանջների ու բողոքների մասին, որոնք առաջացել են ապահովագրական պատահարի հետևանքով:	7.2.3 обеспечить эксперту СЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ” возможность провести осмотра поврежденного груза и оценить размер нанесенного ущерба. Незамедлительно сообщить о всех имущественных претензий и исков, которые произошли в результате страхового случая.
7.2.4 Իրազեկել «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՓԲԸ պատահարի հետաքննության ընթացքի, դրա պատճառների ու հետևանքների մասին և մասնակցել աշխարհի հետաքննությանը:	7.2.4 сообщить СЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ” о ходе расследования происшествия, его причин и последствий и участвовать в таком расследовании.
7.3 Ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունք ունեցող անձը կամ Ապահովադիրը ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալուց 7 օրվա ընթացքում պարտավոր է հայցային դիմում ներկայացնել Ապահովագրողին՝ ըստ «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՓԲԸ կողմից տրամադրված ձևի:	7.3 Лицо, у которого есть право получить страховое возмещение или Страхователь обязан в течение 7 дней после происшествия представить письменную претензию Страховщику в установленной СЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ” форме.
7.4 Ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունք ունեցող անձը պարտավոր է ներկայացնել «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՓԲԸ-ին ապահովագրական պատահարի հանգամանքներին, դրա պատճառներին ու պատճառված վնասի չափին վերաբերող փաստաթղթեր: Անհրաժեշտ փաստաթղթերի ցանկը ներկայացված է ստորև:	7.4 Лицо, у которого есть право получения страхового возмещения обязано представить в СЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ” документы, касательно обстоятельств страхового случая, его причин и размера ущерба. Список необходимых документов представлен ниже:
7.5 Ապահովադիրը պետք է ներկայացնի հետևյալ փաստաթղթերը՝ կապված հայցի հետ.	7.5 Касательно претензии Страховщик должен представить следующие документы:
7.5.1 Հայցային դիմում	7.5.1. Заявление на возмещение
7.5.2 Մաքսային մարմնի կողմից տրված փաստաթղթեր	7.5.2. Документы отданные в таможенных органах
7.5.3 Բեռի կորստի դեպքում՝ ՀՀ Տրանսպորտային Ոստիկանության տեղեկանք կամ բեռնափոխադրողի կողմից տրված ակտ կամ փորձագետի եզրակացություն կորստի վերաբերյալ	7.5.3. В случае утери груза – справку Дорожной Полиции РА или акт, выданный перевозчиком или заключение эксперта по утери груза.
7.5.4 Բեռի վնասի դեպքում՝ բեռնափոխադրողի կողմից տրված ակտ կորստի վերաբերյալ կամ փորձագետի եզրակացություն կամ տեղեկանք դեպքի վերաբերյալ:	7.5.4. При ущербе грузу – акт грузоперевозчика об ущербе или заключение эксперта или справка о происшествии.
7.5.5 Անկախ փորձագետի եզրակացություն վնասի չափի վերաբերյալ (անհրաժեշտության դեպքում)	7.5.5. Заключение независимого эксперта о размере ущерба (при необходимости)
7.5.6. Եթե ծախսը իրականացվել է Ապահովադիրի/Շահառուի կողմից ինքնուրույն, ապա անհրաժեշտ է լրացուցիչ ներկայացնել հետևյալ ֆինանսական փաստաթղթերը՝ <input type="checkbox"/> հաշիվ-պահանջագիր, <input type="checkbox"/> դրամարկղային ֆիսկալային կտրոն (կանխիկ վճարման դեպքում) կամ դրամարկղի մուտքի օրդեր:	7.5.6 Если расходы были сделаны Страхователем/Выгодоприобретателем самостоятельно, то необходимо дополнительно следующие финансовые документы: <input type="checkbox"/> инвойс, <input type="checkbox"/> фискальный кассовый чек (при оплате наличными) или кассовый входной ордер.

<p>7.5.7 Ապահովադրի կամ Շահառուի բանկային տվյալները հատուցումը փոխանցումով ստանալու դեպքում:</p>	<p>7.5.7 Банковские данные Страхователя или Выгодоприобретателя при выплате возмещение по банковскому переводу.</p>
<p>8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ԱՆՀՐԱԺԵՇՏ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐ ԵՎ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ</p>	<p>8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И СВЕДЕНИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ</p>
<p>8.1 Ապահովագրողը իրավունք է վերապահում որոշ դեպքերում դիմողից պահանջել լրացուցիչ փաստաթղթեր և տեղեկատվություն, որը ընկերության կարծիքով կարող է հասակեցնել տեղի ունեցած պատահարի էությունը և վնասի չափը:</p>	<p>8.1 Страховщик сохраняет за собой право в определенных случаях требовать дополнительные документы и сведения, которые по мнению компании может уточнить сущность произошедшего случая и размер убытка.</p>
<p>9. ՎՆԱՍԻ ԶՄՔԸ ՈՐՈՇԵԼՈՒ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ</p>	<p>9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ</p>
<p>9.1 Սույն ապահովագրության ներքո հատուցում ստանալու համար, ապահովագրության առարկայի կորստի պահին Ապահովադրի դրա նկատմամբ պետք է ունենա ապահովագրված շահ:</p>	<p>9.1 По настоящему страхованию для получения страхового возмещения в момент утери объекта страхования Страхователь должен иметь в нем имущественный интерес.</p>
<p>9.2 Ապահովելով համապատասխանությունը հողված 9.1-ով սահմանված պահանջին, Ապահովադրին իրավունք ունի ստանալ սույն ապահովագրության գործողության ընթացքում տեղի ունեցած կորստի հատուցում՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ այդպիսի վնասը տեղի է ունեցել ապահովագրության պայմանագիրը կնքելուց առաջ, երբ Ապահովադրը տեղյակ էր նման կորստի մասին, իսկ Ապահովագրողը՝ ոչ:</p>	<p>9.2 Обеспечивая соответствие требованиям п 9.1, Страхователь имеет право получить возмещение убытков в течение периода действия договора страхования, за исключением случаев, когда такой ущерб произошел до заключения договора страхования, когда Страхователь знал об этом, а Страховщик – нет.</p>
<p>9.3 Ապահովագրական հատուցումը վճարվում է ապահովագրական գումարի սահմաններում: Վնասի չափը որոշվում է Ապահովագրողի կողմից՝ Ապահովադրի (Շահառուի) մասնակցությամբ՝ պայմանագրում նշված փաստաթղթերի հիման վրա: Տարածայնությունների դեպքում յուրաքանչյուր կողմը իրավունք ունի պահանջել, որպեսզի վնասի չափը որոշվի անկախ փորձագետի կողմից:</p>	<p>9.3 Страховое возмещение оплачивается в пределах страховой суммы. Размер ущерба определяется Страховщиком с участием Страхователя (Выгодоприобретателя) на основании документов, указанных в договоре. При разногласиях каждая из Сторон имеет право требовать, чтобы размер ущерба определялся независимым экспертом.</p>
<p>9.4 Համաձայն բեռնափոխադրումների ապահովագրության պայմանագրի վնասի չափը և համապատասխանաբար վճարվող ապահովագրական հատուցման չափը որոշվում է հետևյալ կերպ.</p>	<p>9.4 По договору страхования грузоперевозок размер ущерба и соответственно страхового возмещения определяется следующим образом:</p>
<p>9.5 Բեռի ամբողջական կորստի (կամ ամբողջական փչացման) դեպքում ապահովագրական հատուցումը վճարվում է ապահովագրության պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարի ամբողջ ծավալով, տարբերությամբ փրկված բեռի արժեքի, եթե դրա հատուցումը նախատեսված չի եղել ապահովագրության պայմանագրով:</p>	<p>9.5 При полной утери (или полной гибели) груза страховое возмещение уплачивается в полном размере страховой суммы, установленной договором страхования, вычитая стоимость спасенного ущерба, если его возмещение не было предусмотрено договором страхования.</p>
<p>9.6 Բեռը տեղափոխման միջոցների հետ համատեղ անհետ կորելու դեպքում ապահովագրական հատուցումը կատարվում է միևնույն եղանակով ինչպես և բեռի ամբողջական կորստի դեպքում, եթե միևնույն ժամանակ կորուստն, ըստ Ապահովագրողի եզրակացության, նշված իրադարձությունը ըստ ապահովագրության պայմանագրի համարվում է ապահովագրական պատահար:</p>	<p>9.6 В случае бесследного исчезновения груза вместе с транспортным средством, страховое возмещение уплачивается по аналогичной полной утери груза методу, если в то же время ущерб, по заключению Страховщика и указанное происшествие по договору страхования является страховым случаем.</p>
<p>9.7 Բեռի մի մասի վնասման կամ կորստի դեպքում Ապահովադրի, ապահովագրական հատուցման մի մասը ստանալու փոխարեն կարող է պահանջել այն ծախսերի հատուցում, որոնք պահանջվում են վնասի չափը որոշելու պահին բեռի վնասված մասերի վերականգնման կամ կորած մասերի ձեռք բերման համար: Ինչ վերաբերում է մեքենաներին և սարքավորումներին, որոնց վերականգնումը կապված է</p>	<p>9.7 В случае ущерба или потери какой-то части груза - Страхователь вместо получения страхового возмещения за эту часть может потребовать возмещение тех расходов, которые требуются для восстановления или приобретения утерянных частей в момент определения размера ущерба. Что касается машин и оборудования, восстановление которых связано со сложными технологическими</p>

<p>գործարանային պայմաններում բարդ տեխնոլոգիական գործընթացների ու բազմատեսակ բաղկացուցիչ լրամասերի առկայության հետ, տվյալ հանգամանքներում կարող են կիրառվել հատուկ պայմանավորվածության պայմաններ, որոնք կկցվեն ապահովագրության պայմանագրին: Ամբողջ բեռի կամ դրա մի մասի վնասման դեպքում հաշվարկի հիմք է ծառայում բեռի նախնական արժեքը և արժեքը վնասված վիճակում, այսինքն՝ ապահովագրական հատուցման չափը հաշվարկվում է որպես անվնաս և վնասված բեռի արժեքների միջև տարբերություն: Տվյալ դեպքում հատուցման ենթակա գումարը դուրս է բերվում հետևյալ կերպ. հաշվարկվում է բեռի արժեքը կամ գործակիցը որպես վնասված վիճակում արժեքի հարաբերակցություն բեռի նախնական արժեքի նկատմամբ և բազմապատկվում է ապահովագրական գումարի բաժնետնասի վրա, որը վավեր է բեռի նախնական արժեքի համար (այսինքն, առանց բեռի փոխադրման ծախսերի՝ մինչ բեռի ստացումը և վերջնական բեռնափոխադրման գումարների վճարումը):</p>	<p>процессами и различными дополнительными запасными частями в заводских условиях, то в данном случае могут быть применены условия особого соглашения, которые будут приложены к договору страхования. При ущербе всего груза или его части основой расчета является начальная стоимость груза и стоимость поврежденного груза, то есть: размер страхового возмещения рассчитывается как разница стоимостей неповрежденного и поврежденного груза. В данном случае сумма, подлежащая возмещению определяется следующим образом: рассчитывается коэффициент обесценения груза как отношение стоимости поврежденного груза к стоимости неповрежденного груза и умножается на часть страховой суммы, которая действительна для первоначальной стоимости груза (то есть без расходов на перевозку: до получения груза и выплаты окончательных сумм грузоперевозок).</p>
<p>9.8 Բեռնափոխադրման միջոցները համարվում են անհետ կորած, եթե դրանց պլանավորված ժամանումից անցել է 60 օր և վնասների հատուցման վերաբերյալ հայցային դիմում լրացնելու պահին դրանց մասին որևէ տեղեկատվություն չի ստացվել: Այն դեպքերում, երբ տեղեկատվության ստացումը կարող է հապաղել պատերազմի, ռազմական գործողությունների բնույթ կրող իրադարձությունների, քաղաքացիական պատերազմի կամ հասարակական խռովությունների պատճառով, ապա այն ժամանակը, որից սկսած ենթադրվում է, որ բեռը կորել է, երկարաձգվում է հանգամանքներին համապատասխան՝ ընդ որում չգերազանցելով 6 ամիսը:</p>	<p>9.8 Средства грузоперевозок считаются бесследно исчезнувшими, если после их запланированной презда прошло 60 дней и в момент заполнения заявления о возмещении никакой информации по ним не было получено. В случаях, когда неполучение сведений может быть связан с войной, происшествиями носящими характер военных действий, гражданской войной или общественными волнениями, то время, с начала которого считается, что груз был потерян продлевается на соответствующий длительности происшествий срок, но не более 6 месяцев.</p>
<p>9.9 Ավիատեղափոխումների դեպքում բեռը կորած է համարվում տեղափոխման ժամանակ, եթե այն չի հայտնաբերվել հետախուզմամբ 90 օրվա ընթացքում՝ սկսած այն օրվանից, որը հաջորդում է օրվան, երբ բեռը պետք է մատակարարված լիներ նշանակման կետ օդանավակայանում:</p>	<p>9.9 При авиaperевозках груз считается потеряннм во время перевозки, если он не был найден расследованием в течение 90 дней, начиная со дня, который следует за днем, когда груз должен был быть доставлен в пункт назначения в аэропорту.</p>
<p>9.10 Եթե բեռների ապահովագրության պայմանագիրը նախատեսում է բեռի տեղափոխումը (պահպանումը) խմբաբանակներով (մաս-մաս), ընդ որում ապահովագրական պայմանագրում ապահովագրական գումարը սահմանված է ամբողջ բեռի հաշվարկով, ապա Ապահովագրողի պատասխանատվության չափը բեռի յուրաքանչյուր խմբաբանակի (մասի) համար հավասար է այն ապահովագրական գումարի մասին, որը համարժեք է բեռի տվյալ խմբաբանակին (մասին)՝ ելնելով դրա արժեքի մեծությունից բեռի ընդհանուր իրական արժեքի նկատմամբ: Այն դեպքում, երբ փոխադրվող (պահպանվող) բեռի իրական արժեքը գերազանցում է ապահովագրական գումարը, ապա Ապահովագրողի պատասխանատվության չափը որոշվում է փոխադրվող (պահպանվող) բեռի իրական արժեքի նկատմամբ ապահովագրական գումարի հարաբերակցությանը համամասնորեն: Ընդ որում, վնասների հատուցումը կատարվում է վնասի լրիվ չափի համապատասխան մասով:</p>	<p>9.10 Если договор страхования грузов предусматривает перевозку (хранение) груза партиями (частями), при том страховая сумма по договору страхования установлена из расчета всего груза, то размер ответственности Страховщика за каждую партию (часть) груза равна той части страховой суммы, которая равноценна данной партии (части) груза, исходя из отношения стоимости данной партии к реальной стоимости всего груза. В случае, если реальная стоимость перевозимого (хранимого) груза превышает страховую сумму, то размер ответственности Страховщика устанавливается пропорционально отношению страховой суммы к реальной стоимости перевозимого (хранимого) груза. При этом, возмещение ущерба производится в части, соответствующему полному размеру ущерба.</p>

<p>9.11 Եթե բեռը ստանալու ժամանակ ստացողը/Ապահովադիրը գրավոր չի հայտնել տեղափոխողին բեռի պակասորդի կամ վնասվածքի մասին, ապա համարվում է, որ նա պատշաճ ձևով ստացել է բեռը՝ բեռնափոխադրման պայմանագրի պայմաններին համապատասխան (կոնոսամենտ /տրանսպորտային բեռնագիր/, ապրանքատրանսպորտային կամ երկաթուղային բեռնագրեր և այլն): Եթե բեռի պակասորդը կամ վնասը չի կարող հայտնաբերվել բեռը սովորական եղանակով ստանալու ժամանակ, տեղափոխողին ուղղված դիմումը պետք է ներկայացվի համապատասխան տրանսպորտի տեսակով հաստատված տեղափոխման որոշակի կանոնների ժամանակահատվածում: Եթե բեռը ստացողը տեղափոխողին չներկայացնի այդպիսի դիմում սահմանված ժամկետում, ապա դա կարող է հիմք հանդիսանալ Ապահովագրողի կողմից ապահովագրական հատուցումը վճարելուց հրաժարվելու համար:</p>	<p>9.11 Если во время приемки груза получатель/Страхователь письменно не оповестил перевозчику о недостатке или повреждения груза, то считается, что он получил груз в должном виде в соответствии с договором грузоперевозок (коносамент/транспортная накладная/, железнодорожная или грузотранспортная накладная и т.д.). Если недостача или повреждение груза не могут быть выявлены при приемки груза обычным способом, то претензия к перевозчику должны быть представлена в течение соответствующих сроков, установленных для отдельных видов транспорта. Если получатель груза не представит перевозчику такое заявление в установленные сроки, то это может служить основанием для Страховщика для отказа в уплате страхового возмещения.</p>
<p>9.12 Եթե բեռն ապահովագրված է մի քանի Ապահովագրողների մոտ, որոնց ընդհանուր ապահովագրական գումարը գերազանցում է դրա արժեքը, ապա բոլոր Ապահովագրողները պատասխանատվություն են կրում միայն տվյալ բեռի իրական արժեքի սահմաններում, ընդ որում, նրանցից յուրաքանչյուրը պատասխանատու է այն ապահովագրական գումարին համամասնորեն, ըստ որի նա կնքել է ապահովագրության պայմանագիրը:</p>	<p>9.12 Если груз застрахован у нескольких Страховщиков, общая страховая сумма которых превышает его стоимость, то все Страховщики несут ответственность только в пределах реальной стоимости груза, при этом каждый из Страховщиков несет ответственность пропорционально страховой сумме, по которой был заключен договор страхования.</p>
<p>9.13. Այն դեպքում, երբ սույն ապահովագրությամբ ծածկված ռիսկի տեղի ունենալու հետևանքով ապահովագրված տարանցիկ բեռնափոխադրումն ավարտվում է ապահովագրությամբ չնախատեսված նավահանգստում կամ վայրում, Ապահովագրողը պետք է Ապահովադիրին հատուցի բոլոր այն ողջամիտ և պատշաճ կարգով կատարվա լրացուցիչ ծախսերը, որոնք կապված են ապահովագրության առարկայի բեռնաթափման, պահեստավորման և սույն ապահովագրությամբ նախատեսված վերջնակետ առաքելու հետ:</p>	<p>9.13. В случае, если в результате наступления риска, покрываемого настоящим страхованием застрахованная сквозная перевозка заканчивается в порту или пункте, не предусмотренного договором страхования, Страховщик должен возместить Страхователю все благоразумные и должным образом понесенные дополнительные расходы, которые связаны с разгрузкой, складированием и доставкой в пункт назначения, предусмотренного по настоящему договору страхования.</p>
<p>9.14 9.1-9.12 կետերը, որոնք չեն կիրառվում ընդհանուր վթարային և գույքի փրկման հետ կապված ծախսերի նկատմամբ, ենթակա է վերն ամրագրված Բացառությունների 5.1; 5.2; 5.3 և 5.4 հոդվածներով սահմանված բացառություններին և չի ներառում Ապահովադիրի կամ նրա աշխատակիցների մեղքով, անփութության, անվճարունակության կամ ֆինանսական խախտման հետևանքով առաջացած ծախսերը:</p>	<p>9.14 пп 9.1-9.12, которые не применяется к расходам общей аварии и спасения имущества, подчиняется к исключениям, указанным в пп. 5.1; 5.2; 5.3; и 5.4 раздела Исключения и не включает расходы, понесенные по вине Страхователя, его работников, в результате небрежности, неплатежеспособности или финансовых нарушений.</p>
<p>9.15 Սույն ապահովագրությունը չի հատուցում ապահովագրության օբյեկտի «Կոնստրուկտիվ Լրիվ Կորստի» առնչությամբ ներկայացված որևէ պահանջ/հայտ՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ապահովագրության օբյեկտը լքվել է դրա փաստացի, լրիվ և անխուսափելի կորստի պատճառով կամ, երբ ապահովագրության օբյեկտի վերականգնման, վերանորոգման և ապահովագրությամբ նախատեսված վերջնակետ առաքելու ծախսերը գերազանցում են բեռի արժեքը՝ դրա տեղ հասնելու պահին:</p>	<p>9.15.Настоящее страхование не возмещает любое требование / заявление касательно “Полной конструктивной утери” объекта страхования, за исключением случаев, когда объект страхования был оставлен в связи с его фактической, полной и неизбежной потери или когда расходы восстановления, ремонта и его доставки в предусмотренный договором страхования пункт назначения превышают стоимость объекта страхования в момент доставки.</p>
<p>9.16 Ապահովադիրի կողմից սույնով ապահովագրված բեռի ավելացած (լրացուցիչ) արժեքի Ապահովագրության դեպքում, փոխադրվող բեռի</p>	<p>9.16 При страховании Страхователем добавленной стоимости застрахованного настоящим страхованием груза, согласованная стоимость</p>

<p>համաձայնեցված արժեքը համարվում է ավելացած՝ սույն ապահովագրությամբ ապահովագրված ամբողջ գումարի չափով, իսկ ավելացած արժեքի բոլոր ապահովագրությունները բաշխվում են սույնով ապահովագրված կորստի և պարտավորության միջև նույն համամասնությամբ, ինչ որ սույնով ապահովագրված գումարն է այդ ընդհանուր գումարի նկատմամբ: Պահանջի/հայտի ներկայացման դեպքում, Ապահովադիրը պետք է Ապահովագրողին տրամադրի բոլոր այլ ապահովագրություններով ապահովագրված գումարների վերաբերյալ ապացույցներ:</p>	<p>перевозимого груза будет считаться добавленным в размере всей страховой суммы по настоящему договору страхования, а все страхования добавленной стоимости, которые покрывают потери и ответственность по настоящему страхованию распределяются пропорционально отношению страховой суммы по настоящему договору страхования к общей страховой сумме. При претензии/ заявлении на возмещение, Страхователь должен предоставить Страховщику все доказательства страховых сумм по другим договорам страхования.</p>
<p>9.17 Բոլոր անհարաժեշտ փաստաթղթերը ստանալուց հետո 15 օրվա ընթացքում “ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ” ԱՓԲԸ հայտի կարգավորման մասին որոշում է ընդունում, կազմելով այդ մասին համապատասխան եզրակացություն: Հատուցման վճարումը կատարվում է հայտի կարգավորման վերաբերյալ որոշման/եզրակացության ընդունման պահից 15 (տասնհինգ) օրվա ընթացքում:</p>	<p>9.17 В течение 15 дней после получения всех необходимых документов, СЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ” принимает решение о регулировании заявления на возмещения, составляя соответствующее заключение об этом. Оплата возмещения производится в течение 15 дней со дня принятия решения/заключения о возмещении.</p>
<p>9.17.1 Հատուցման վճարումը կարող է կատարվել միանվագ կամ մաս-մաս:</p>	<p>9.17.1 Оплата возмещения может быть произведена как единовременно так и по частям.</p>
<p>9.17.2 Մինչ բոլոր փաստաթղթերի ստանալը, ըստ «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՓԲԸ որոշման և Ապահովադրի խնդրանքով, կարող է իրականացվել ապահովագրական հատուցման մասնակի վճարում՝ կանխավճարի տեսքով: Տվյալ դեպքում կազմվում է միջանկյալ ապահովագրական հավաստագիր: Միջանկյալ հավաստագիրը կազմվում է հայտի վերաբերյալ տվյալ պահին հայտնի տեղեկությունների և առկա փաստաթղթերի հիման վրա: Բոլոր անհարաժեշտ փաստաթղթերը ստանալուց հետո, ապահովագրական հատուցումը կվճարվի ամբողջությամբ՝ վերջնական ապահովագրական հավաստագիր կազմելու եղանակով:</p>	<p>9.17.2 До получения всех необходимых документов, по решению СЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ” и по просьбе Страхователя может быть произведено частичное страховое возмещение, в качестве аванса. В данном случае составляется промежуточное страховое свидетельство. Промежуточное свидетельство составляется на основании известных сведений и документов на момент его составления. После получения всех необходимых документов страховое возмещение будет уплачено полностью, посредством составления окончательного страхового свидетельства.</p>
<p>10. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀՍՈՒՅՈՒՄ ՎՃԱՐԵԼՈՒ ՄԵՐԺՄԱՆ ՀԻՄՔԵՐԸ</p>	<p>10. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ</p>
<p>10.1 Ապահովագրողն իրավունք ունի լրիվ կամ մասնակի մերժել ապահովագրական հատուցման վճարումը, եթե.</p>	<p>10.1 Страховщик имеет право частично или полностью, отказать в выплате страхового возмещения, если:</p>
<p>10.1.1 Ապահովադիրը չի վճարել ապահովագրավճարը ապահովագրական պայմանագրով սահմանված ժամկետներում;</p>	<p>10.1.1 Страхователь не заплатил страховую премию в установленные договором страхования сроки;</p>
<p>10.1.2 ապահովագրական պատահարը դարձել է Ապահովադրի (Շահառուի) կանխատեսված գործողությունների հետևանք, կամ այն գործողությունների հետևանք, որոնցում մախաբնական մարմինների կամ դատարանի կողմից հաստատվել են կանխատեսված հանցագործության հատկանիշներ;</p>	<p>10.1.2 страховой случай является следствием умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), или следствием таких действий, в которых присутствуют признаки умышленных действий по установлению органов предварительного расследования или суда;</p>
<p>10.1.3 երրորդ անձանց կողմից բեռի հափշտակման, ինչպես նաև հակաիրավական ոչնչացման կամ վնասման փաստի մասին Ապահովադիրը կամ Շահառուն կամ Բեռնափոխադրողը չի հաղորդել համապատասխան իրավապահ մարմիններին և եթե այդ փաստը վերոնշյալ մարմինների կողմից չի հաստատվել;</p>	<p>10.1.3 Страхователь, Выгодоприобретатель или грузоперевозчик не сообщил в уполномоченные правоохранительные органы о факте захвата, противоправного уничтожения или нанесения ущерба грузу третьими лицами, или если этот факт не был подтвержден вышеназванными органами;</p>
<p>10.1.4 Ապահովադիրը, համաձայն ապահովագրության վերաբերյալ դիմումի, հաղորդել է սխալ տեղեկություններ այն հանգամանքների մասին, որոնք էական նշանակություն ունեն ապահովագրական ռիսկի մեկնաբանության համար կամ չի տրամադրել</p>	<p>10.1.4 Страхователь сообщил ложные сведения в заявлении о страховании об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения страхуемого риска, или если предоставленные сведения неполные;</p>

<p>ամբողջական տեղեկություն;</p> <p>10.1.5 Ապահովադիրը չի իրազեկել Ապահովագրողին նիսկում էական փոփոխությունների մասին 48 ժամվա ընթացքում՝ սկսած դրանց մասին հայտնի դառնալու պահից, այն է՝ երթուղու, բեռնափոխադրողի, ապահովագրված բեռի փաթեթավորման փոփոխությունը; բեռի արժեքի բարձրացումը, բեռի բնույթի մասնակի փոփոխությունը;</p>	<p>10.1.5 Страхователь не сообщил Страховщику о существенных изменениях в течение 48 часов, начиная с момента, когда это стало им известно, в т.ч. изменения маршрута, перевозчика, упаковки страховемого груза, увеличение стоимости груза, частичное изменение свойств груза;</p>
<p>10.1.6 հնարավորության դեպքում Ապահովադիրը կամ Շահառուն չի ձեռնարկել բեռը փրկելու և պահպանելու միջոցառումներ և չի տեղեկացրել ապահովագրական պատահարի մասին «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՓԲԸ-ին կամ նրա ներկայացուցչին:</p>	<p>10.1.6 Страхователь или Выгодоприобретатель не предпринял возможных мер для спасения и сохранения груза и не сообщил СЗАО “ИНГО АРМЕНИЯ” или его представителю о наступлении страхового случая.</p>
<p>10.2 Պայմանագիրը, ըստ որի վճարվել է ապահովագրական հատուցումը, ուժի մեջ է մինչ պայմանագրում ներկայացված ժամկետի ավարտը՝ նշված ապահովագրական գումարի և կատարված ապահովագրական հատուցման տարբերության չափով: Ապահովագրական գումարի փոքրացումը կատարվում է ապահովագրական պատահարի ամսաթվից:</p>	<p>10.2 Договор, по которому было выплачено страховое возмещение, действует до указанного в договоре срока действия в размере разницы указанной страховой суммы и выплаченного страхового возмещения. Сокращение страховой суммы осуществляется с даты наступления страхового случая.</p>
<p>10.3 Եթե վնասը մասնակի հատուցվում է այն առաջացնելու մեջ մեղավոր անձանց կողմից, ապա ապահովագրական հատուցումը վճարվում է այն գումարի տարբերությամբ, որը ստացել է Ապահովադիրը մեղավոր անձից: Ապահովագրողն իրավունք ունի տարժամկետել ապահովագրական հատուցման վճարումը, եթե համապատասխան իրավասու մարմինների կողմից հարուցվել է քրեական գործ Ապահովադիրի, Շահառուի կամ նրանց ներկայացուցիչների դեմ՝ տվյալ ապահովագրական պատահարի կապակցությամբ կամ կատարվում է վնասների առաջացմանը հանգեցնող հանգամանքների հետաքննություն՝ մինչև քննության ավարտը:</p>	<p>10.3 Если ущерб частично возмещается лицами, виновными за ее причинение, то страховое возмещение выплачивается вычитая сумму полученной Страхователем возмещения от виновной стороны. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения, если соответствующими уполномоченными органами было возбуждено уголовное дело против Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей по настоящему страховому случаю, а в случае, если производится расследование обстоятельств возникновения ущерба – до окончания расследования.</p>
<p>11. ԱՔԱՆԴՈՆ (ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԻ ԿԱՄ ՇԱՀԱՌՈՒԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՎԱԾ ԲԵՌԻ ԻՐ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻՑ ՀՐԱՄԱՐՎԵԼԸ)</p>	<p>11. ОТКАЗ (ОТКАЗ СТРАХОВАТЕЛЯ ИЛИ ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ ОТ ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННЫЙ ГРУЗ)</p>
<p>11.1 Ապահովագրողն իրավունք ունի, բայց պարտավոր չէ վճարել ամբողջ ապահովագրական գումարը Ապահովադիրի կողմից ապահովագրված բեռի իր իրավունքներից հրաժարվելու (աբանդոն) պայմաններում՝ հետևյալ դեպքերում. բեռի՝ բեռնափոխադրման միջոցների հետ մեկտեղ կորուստ; բեռի լրիվ փչացում; վնասների շտկման տնտեսական աննպատակահարմարության կամ ապահովագրված բեռը նշանակման կետ հասցնելու դեպքում, եթե դրանց արժեքի վերականգնումը գերազանցում է ապահովագրական գումարի 75%-ը; ազգային հուզումների կամ ահաբեկչական ակտերի հետևանքով բեռի հափշտակման դեպքում, եթե բեռն ապահովագրված է այդպիսի ռիսկերից և հափշտակումը տևում է 60 օրից ավելի: Աբանդոնի վերաբերյալ դիմումը պետք է ներկայացվի Ապահովագրողին 6 ամսվա ընթացքում՝ սկսած նշված հանգամանքների մեկնարկման պահից: Աբանդոնի վերաբերյալ դիմումը չի կարող ետ վերադարձվել: Եթե ապահովագրական հատուցումը ստանալուց հետո պարզվի, որ բեռը վնասված չէ, ապա Ապահովագրողը կարող է պահանջել, որպեսզի Ապահովադիրը (Շահառուն), իրեն թողնելով բեռը, վերադարձնի ապահովագրական հատուցումը՝ մասնակի վնասի</p>	<p>11.1 Страховщик имеет право, но не обязуется выплатить полную страховую сумму в случае отказа Страхователем от прав на застрахованный груз в следующих случаях: утеря груза вместе с транспортным средством; полное конструктивное уничтожение (утеря) груза; экономическая бессмысленность исправления ущерба или доставки груза в пункт назначения, если стоимость восстановления груза превышает 75% от страховой суммы; задержание груза в результате народных волнений, террористических актов, если груз застрахован от таких рисков и задержание длится более 60 дней. Заявление об отказе должно быть представлено Страховщику в течение 6 месяцев, начиная с момента начала вышеуказанных обстоятельств. Заявление об отказе не может быть отозвано. Если после получения страхового возмещения выяснится, что груз не был поврежден, то Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставляя себе груз возвратил страховое возмещения за вычетом возмещения за частичный ущерб, если он имел место. Переход прав на застрахованный груз от Страхователя к Страховщику не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) или грузоперевозчика от своих обязанностей</p>

<p>հատուցման տարբերությամբ, եթե այդպիսին եղել է: Ապահովագրված բեռի նկատմամբ իրավունքների անցումը Ապահովագրողին չի ազատում Ապահովադիրին (Շահառուին) կամ Բեռնափոխադրողին իր պարտավորություններից՝ ձեռնարկել բոլոր հնարավոր միջոցառումները՝ վնասները և կորուստները նվազագույնի հասցնելու ուղղությամբ:</p>	<p>предпринять все возможные меры для минимизации убытков (ущерба).</p>
<p align="center">12. ՀԵՏՊԱՀԱՆՁ</p>	<p align="center">12. СУБРОГАЦИЯ</p>
<p>12.1 Ապահովագրական հատուցումը վճարելուց հետո, Ապահովագրողին վճարված գումարի սահմաններում անցնում են բոլոր այն պահանջների իրավունքները, որոնք ունի Ապահովադիրը կամ Շահառուն երրորդ անձանց նկատմամբ: Ապահովադիրը կամ Շահառուն պարտավոր են ապահովագրական հատուցում ստանալիս Ապահովագրողին փոխանցել իրենց ունեցած բոլոր փաստաթղթերն ու ապացույցները և կատարել հետպահանջի իրավունքն իրականացնելու համար անհրաժեշտ բոլոր ձևակերպումները:</p>	<p>12.1 После выплаты страхового возмещения Страховщику в пределах возмещенной суммы переходят все те права требования, которые есть у Страхователя или Выгодоприобретателя по отношению третьим лицам. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у них документы и доказательства и совершать все оформления для реализации права на суброгацию.</p>
<p>12.2 Եթե Ապահովադիրը կամ Շահառուն հրաժարվեն այդպիսի իրավունքներից կամ պարզվի, որ հետպահանջի իրականացումը անհնարին է իրենց իսկ մեղքով (վնասի հարցում մեղավոր անձանց հայցային դիմում ներկայացնելու ժամկետների բացթողում և այլն), Ապահովագրողը համապատասխան չափով ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտավորությունից, իսկ արդեն կատարված վճարի դեպքում Ապահովադիրը կամ Շահառուն պարտավոր են վերադարձնել Ապահովագրողին ստացված ապահովագրական հատուցումն ու դրա տոկոսները, որոնք հաշվեգրվել են ապահովագրական հատուցումը ստանալու օրվանից՝ օրենսդրությամբ սահմանված դրույթաչափերի շրջանակներում:</p>	<p>12.2 Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав, или если выяснится, что осуществление права суброгации невозможно по их же вине (несоблюдение сроков предъявления требования на возмещение виновной стороне и т.д.), то Страховщик освобождается от обязательства выплаты страхового возмещения в соответствующей части, а при уже осуществленной страховой выплате Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику полученное страховое возмещение и его проценты, установленные в рамках действующего законодательства, которые были начислены со дня получения страхового возмещения.</p>
<p align="center">13. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՓՈՓՈԽՄԱՆ, ԼՐԱՑՄԱՆ ԵՎ ՎԱՂԱԺԱՄԿԵՏ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳ</p>	<p align="center">13. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ И ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ</p>
<p>13.1 Ապահովադիրը կարող է չեղյալ համարել Ապահովագրության պայմանագիրը՝ ցանկացած ժամանակ, Ապահովագրողին 5 օր առաջ գրավոր ծանուցելով այդ մասին: Ապահովագրական պայմանագիրը կարող է դադարեցվել նաև Ապահովագրողի կողմից օրենքով սահմանված կարգով: Պայմանագիրը կարող է փոփոխվել և լրացվել միայն Կողմերի համաձայնությամբ՝ գրավոր ձևով:</p>	<p>13.1 Страхователь может признать договор страхования недействительным в любой момент, за 5 дней письменно оповестив Страховщика об этом. Договор страхования может быть также расторгнут Страховщиком в порядке, установленной законодательством. Договор страхования может быть изменен или дополнен только по письменному согласию Сторон.</p>
<p align="center">14. ԴՐՈՒՅԹՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱՍԵԼԻՈՒԹՅՈՒՆ</p>	<p align="center">14. ДЕЛИМОСТЬ ПОЛОЖЕНИЙ</p>
<p>14.1 Եթե Վկայագրի որևէ դրույթ ճանաչվում է անվավեր կամ դառնում է անգործադրելի, ապա այն պետք է վերանայվի համապատասխան օրենքների եւ նորմերի սահմաններում: Կողմերի մտադրությունը վերականգնելու, և այդպիսի անվավերությունը կամ անգործադրելիությունը չի ազդում Պայմանագրի որևէ այլ դրույթի վավերականության կամ գործադրելիության վրա: Կողմերը չեն շահարկի Պայմանագրի որևէ դրույթի անգործադրելիությունը Պայմանագրով սահմանված իրենց պարտավորություններից խուսափելու համար:</p>	<p>14.1 Если какое-нибудь положение настоящего договора признается недействительным или теряет свою силу, то оно должно быть пересмотрено в рамках соответствующего законодательство и норм для востановления намерений Сторон, а остальная часть договора остается в силе. Стороны не могут использовать утерю силы (недействительность) какого-либо положения для избежания осуществления своих обязанностей, установленных договором.</p>
<p align="center">15. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԼԵՁՈՒՆ</p>	<p align="center">15. ЯЗЫК ДОГОВОРА</p>
<p>15.1 Պայմանագիրը կնքվում է հայերեն և անգլերեն լեզուներով՝ երկու օրինակից: Կողմերից յուրաքանչյուրը ստանում է պայմանագրի մեկ օրինակ: Պայմանագրի հայերեն և անգլերեն տեքստերի միջև անհամապատասխանությունների առկայության դեպքում, նախապատվությունը տրվում է հայերեն</p>	<p>15.1 Договор страхования заключается на армянском и русском языках в двух экземплярах. Каждая из Сторон получает один экземпляр договора. При несоответствии в армянском и русском текстах, предпочтение дается армянскому варианту текста.</p>

օրինակին:	
16. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒՃՄԱՆ ՎԱՐԳԸ	16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
16.1 Ապահովագրության պայմանագրից ծագող բոլոր վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով, իսկ փոխադարձ համաձայնության չգալու դեպքում՝ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:	16.1 Любые споры, возникшие по договору страхования регулируются посредством переговоров, а при недостижении взаимного согласия – в порядке, установленном законодательством РА.